

ŠASIJE Z ENOJNO IN DVOJNO KABINO
FORD TRANSIT

Ford



Go Further



Vizionarski. Genialen. Izjemen.
Vsako vozilo nosi njegov pečat.

Henry Ford







Zlahka obvladajte še tako težko delo.

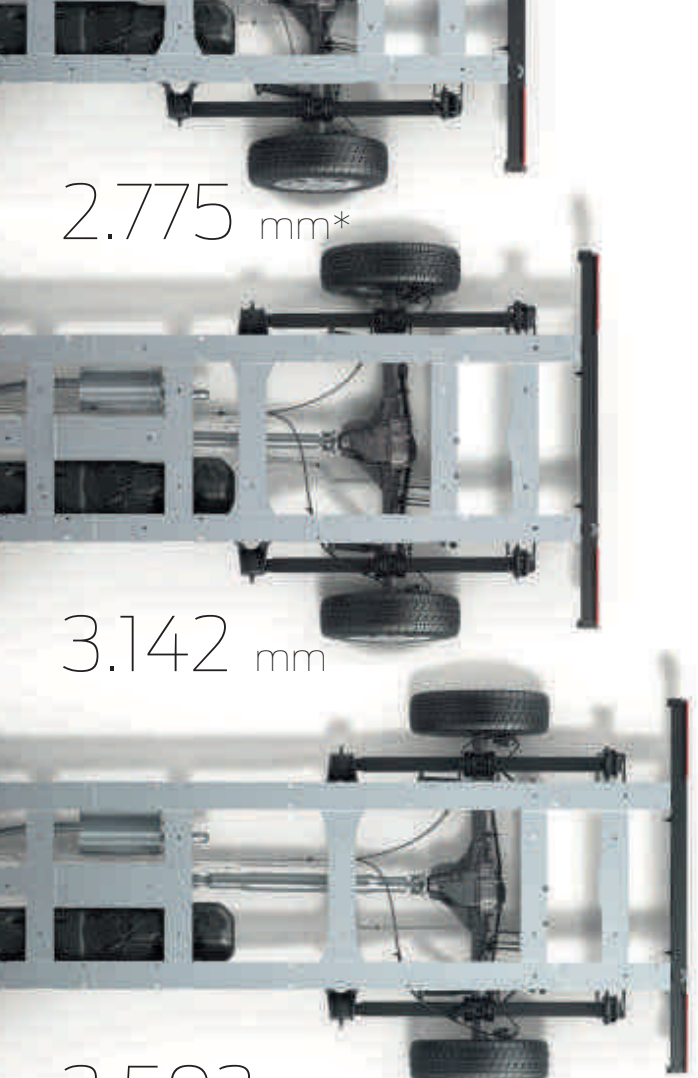
S petimi dolžinami okvirjev, vključno z novo posebej dolgo medosno razdaljo s podaljšanim okvirjem L5, razponom največje dovoljene mase od 3100 do 4700 kg, izbiro med prednjim in zadnjim pogonom ter pogonom na vsa kolesa in enojno ali dvojno kabino je Ford Transit dostavnik, na katerega se lahko zanesete tudi pri najtežjem delu.



Vleka priklopnika

Transit šasija s kabino ali z dvojno kabino navdušuje z izjemno nosilnostjo in vlečno zmogljivostjo. Izvedenke serije 470 dovoljujejo največjo dovoljeno maso skupine vozil kar 7000 kg (NDMSV), pri čemer je lahko največja dovoljena masa zaviranega priklopnika največ 3,5 tone. V nekaterih primerih morajo biti vozila zakonsko opremljena s tahograфом. Za več informacij se obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

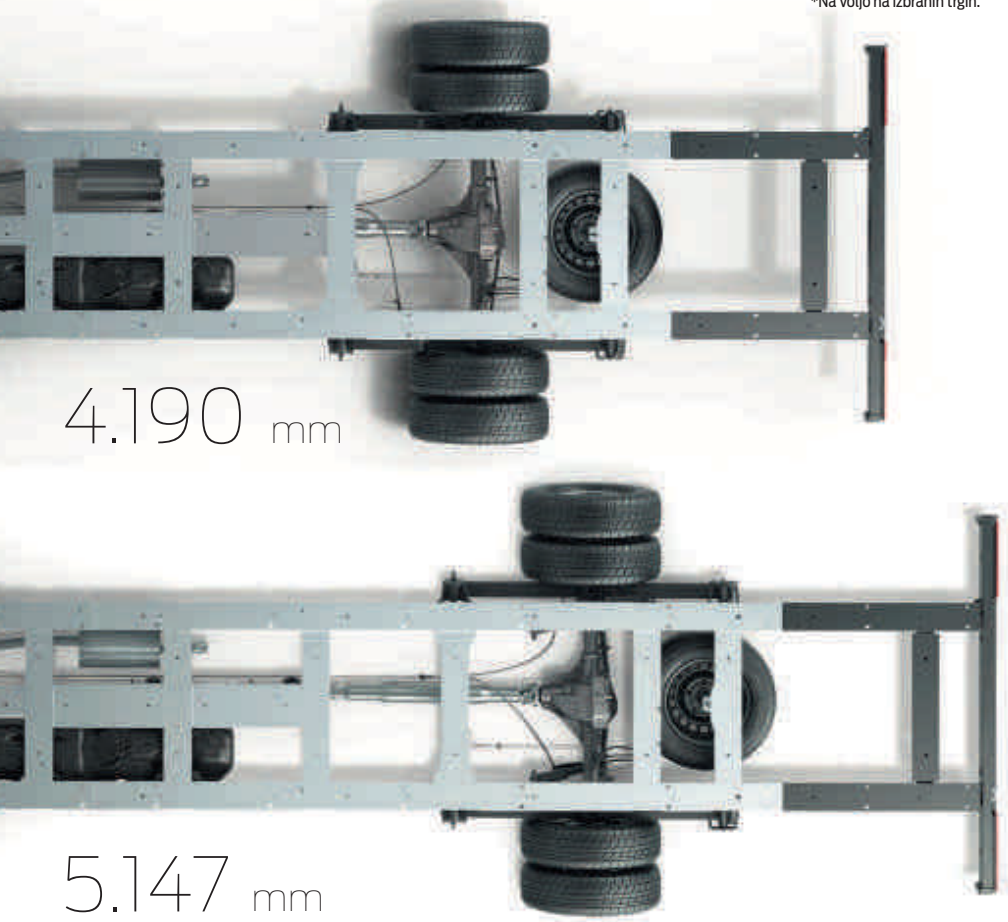




2.775 mm*

3.142 mm

3.592 mm



4.190 mm

5.147 mm

Pestra izbira.

Transit šasije z enojno ali dvojno kabino združujejo moč velikega tovornjaka z gibčnostjo lahkega gospodarskega vozila. Vse izvedenke, od L2 (srednja medosna razdalja) do nove L5 (posebej dolga medosna razdalja s podaljšanim okvirjem), so opremljene z lestvastim okvirjem, ki zagotavlja ravno in močno osnovo za nadgradnje. Izbira pogonskih sklopov z različnimi močmi, izvedb z enojno ali dvojno kabino ter enojnih ali dvojnih zadnjih koles poskrbijo za dodatno prilagodljivost.

Transit šasije s kabino ali dvojno kabino lahko nadgradite v zabojnik, prekucnik, zamrzovalno vozilo, reševalno vozilo, mobilno delavnico ali bivalnik – v Fordovi ponudbi boste zagotovo našli ustrezno izvedenko za vaše želje, zahteve in potrebe.

Prikazane dolžine okvirjev veljajo za izvedenke šasije z enojno kabino. Mere izvedenk šasije z dvojno kabino najdete med tehničnimi podatki na koncu te brošure.

*Na voljo na izbranih trgih.



Vsestranski, uporaben in skrajno prilagodljiv.

Transit šasije s kabino in z dvojno kabino so zasnovane in izdelane za najtežja dela. Robustno in togo podvozje zagotavlja odlično osnovo za namestitvev specializiranih nadgradenj. Za vse, ki iščete hitre in preproste rešitve, so dostavniki Transit že v tovarni pripravljeni za takojšnjo uporabo in izpolnjujejo zahteve zakonodaje Evropske skupnosti za homologacijo celotnega vozila.

Lastnosti podvozja

- Raven, močan lestvast okvir omogoča namestitve široke palete nadgradenj
- Tri izvedbe največje skupne dovoljene mase vozila (NDMV) - 3100 kg, 3500 kg ali 4700 kg
- Medosne razdalje in mere previsov ustrezajo tako standardnim kakor nestandardnim nadgradnjam
- Vzratna ogledala serijske širine so primerna za širino nadgradenj do 2170 mm, za doplačilo pa so na voljo tudi vzratna ogledala z dolgo roko - za do zakonsko predpisanega maksimuma širine 2438 mm.
- Robusten zaprt jeklen okvir z visoko natezno trdnostjo ter dodatno ojačen okvir za izvedenke serije 470
- Vgrajene pritrdilne točke in priviti zadnji previsi (kjer je potrebno)
- Privit zaključni prečnik omogoča prilagoditev dolžine okvirja brez varjenja
- Vzmetenje dovoljuje visoko masno težišče zato lahko na vozilo namestimo visoke nadgradnje
- Na voljo so dodatni električni priključki (za signalne luči, za dodatne električne porabnike,...)
- Izpušna cev usmerjena ob bok vozila



Pripravljen na delo

Trpežna platforma omogoča namestitve široke palete nadgradenj. Vozila so lahko tovarniško opremljena s kesonom ter čvrsto zaščitno mrežo za kabino.





Prostor za največjo
ekipo.



Transit šasija z dvojno kabino je odlična rešitev za prevoz ekipe in tovora hkrati. Vrata s širokim odpiranjem zagotavljajo preprost dostop v prostorno, domišljeno notranjost. Dvojni sedež na sovoznikovi strani in serijska štirisedežna klop omogočajo udobno namestitvev za do sedem potnikov, pod zadnjimi sedeži pa je še veliko prostora za shranjevanje opreme.

Prikazan je model Transit šasija z dvojno kabino Trend z osnovnim paketom za boljšo vidljivost, klimatsko napravo s protiprašnim filtrom, zračno blazino za sovoznika, sistemom za opozarjanje na nenamerno menjavo smerne pasu (serijsko pri izvedenkah serije 470) ter avdio sistemom Ford SYNC 3 z zaslonom na dotik (vsa navedena oprema je na voljo za doplačilo).

•Opomba: Otroškega sedeža, ki je obrnjen v nasprotno smer vožnje, ne nameščajte na sovoznikov sedež, če je Fordovo vozilo opremljeno s sovoznikovo zračno blazino.



Predal pod zadnjimi sedeži

Sedežne blazine je možno dvigniti, pod njimi pa so predali za varen prevoz orodja in opreme, skrito in zaščiteno pred nezaželenimi pogledi.



Govorite, Transit posluša.

“Pokliči Ines”

Novi Ford SYNC 3 vam omogoča nadzor nad vsem; od glasbe do navigacije, telefonskih klicev, aplikacij in sporočil – s preprostimi glasovnimi ukazi. Na intuitivnem 6" barvnem zaslonu na dotik lahko domači zaslon prilagodite svojim željam, s funkcijami Applink, Apple CarPlay in Android Auto pa lahko prikažete uporabniški vmesnik svojega pametnega telefona.

Pomemben del sistema Ford SYNC, ki lahko reši življenja je 'Klic v sili'**. Če slučajno pride do nesreče, v kateri se sproži zračna blazina ali se izklopi črpalka za gorivo, lahko ta tehnologija namesto vas samodejno pokliče dežurne službe za ukrepanje ob nesrečah. Klic lahko ustavite ali pa govorite z omenjenimi službami, če jih potrebujete. Sistem bo posredoval ključne podatke, kot so GPS-koordinate, tudi če ste nezavestni.

*Navigacijski sistem Ford SYNC 3 je na voljo kot oprema za doplačilo.

**Fordova pomoč v sili deluje v več kot 40 evropskih državah. Ta funkcija deluje, ko je povezana z združljivim mobilnim telefonom.

Opomba: popolna integracija SYNC 3 s pametnim telefonom je mogoča pri iPhone 5 / Android 5.0 (Lollipop) ali novejših napravah. Nekatere funkcije SYNC 3 zahtevajo podatkovno povezavo, kar lahko privede do stroška uporabe mobilnih podatkov. Če želite preveriti ali sta funkciji Apple CarPlay ali Android Auto na voljo v vaši državi, obiščite uradno spletno stran ponudnika za najnovejšo informacijo. Govorni ukazi niso na voljo v vseh evropskih jezikih.

“Preberi sporočilo”

“Potrebujem gorivo”



| SYNC

“Poišči središče mesta”



“Rad bi parkiral”

“Lačen sem”

Samozavesten štirikolesni pogon.

Ko se morate soočiti z najbolj zahtevnimi voznimi razmerami, vam nič ne priskoči na pomoč bolje kot štirikolesni pogon. Na voljo pri izbranih modelih*, je bil Transitov najnovejši inteligentni štirikolesni (AWD) pogon posebej zasnovan skupaj z novim Ford EcoBlue dizelskim motorjem, da vam zagotovi optimalen oprijem in dodatno stabilnost na vseh podlagah. Skupaj z večjim navorom pri nizkih vrtljajih, ki ga nudi nov motor, vam zadnja generacija štirikolesnega (AWD) pogona omogoča suvereno spopadanje s še tako zahtevnimi tereni.

Za optimalen prenos moči.

Transitov novi 2.0-litrski Ford EcoBlue dizelski motor je na voljo v treh konfiguracijah moči in navora. Na voljo sta 6-stopenjski ročni ter samodejni menjalnik. Vsi motorji so skladni s strogim emisijskim standardom Euro 6. Izbrani motorji so na voljo s sprednjim, zadnjim ali s pogonom na vsa kolesa.



Pogon na prednja kolesa

- Izbira motorjev: 77 kW (105 KM) / 360 Nm, 96 kW (130 KM) / 385 Nm ali 125 kW (170 KM) / 405 Nm.
- Nižja višina okvirja zadaj zagotavlja večjo prilagodljivost za nadgradnje.
- Nižja masa praznega vozila za večjo nosilnost in nižjo porabo goriva.



Pogon na zadnja kolesa

- Izbira motorjev: 77 kW (105 KM) / 360 Nm, 96 kW (130 KM) / 385 Nm ali 125 kW (170 KM) / 405 Nm.
- Izjemen oprijem tudi ob polni natovornosti.
- Najprimernejši za velike obremenitve in vleko priklopnika.



Pogon na vsa kolesa*

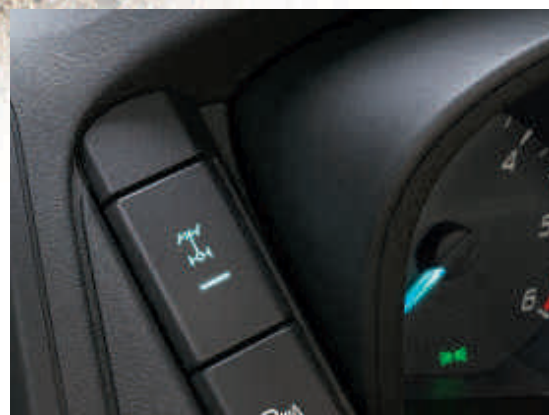
- Izbira motorjev: 96 kW (130 KM) / 385 Nm ali 125 kW (170 KM) / 405 Nm.
- Nova, že četrta, generacija izbirnega pogona AWD zagotovi dodaten oprijem v težavnih voznih pogojih.
- V običajnih pogojih sta gnani zadnji kolesi. V primeru slabega oprijema zadnjih koles sistem samodejno posreduje večji navor motorja kolesu oziroma kolesom z najboljšim oprijemom, tudi prednjim.



Pogon na vsa kolesa, za delo v vseh vremenskih razmerah

Transitov najnovejši štirikolesni pogon (AWD) samodejno razporeja navor motorja med prednjimi in zadnjimi s pomočjo posebej razvitega elektronskega krmilnika. Skupaj s sistemom ESC dodeljuje sprednjim/zadnjim kolesom med 0:100 in 50:50 odstotkov navora. Na voljo sta 2 načina delovanja, kjer je standardni štirikolesni (AWD) pogon najprimernejši za večino voznih situacij, medtem ko ponuja način fiksne štirikolesnega pogona povečan oprijem v bolj ekstremnih voznih razmerah kot sta globok pesek ali sneg.

*Na voljo za doplačilo pri izvedenkah 350 L2, L3, L4 in L5.





Zasnovan poslovno, narejen za delo.

Transitov 2.0-litrski motorji Ford EcoBlue so popolnoma nova generacija naprednih, visoko zmogljivih dizelskih motorjev. Čistejši, prefinjeni, z več moči kot kadarkoli do sedaj ter nizkimi obratovalnimi stroški, dizelski motorji Ford EcoBlue nadaljujejo tradicijo najboljših motorjev v panogi s tehnologijo podedovano od Fordovih nagrajenih EcoBoost bencinskih motorjev.

Glavne prednosti novih motorjev

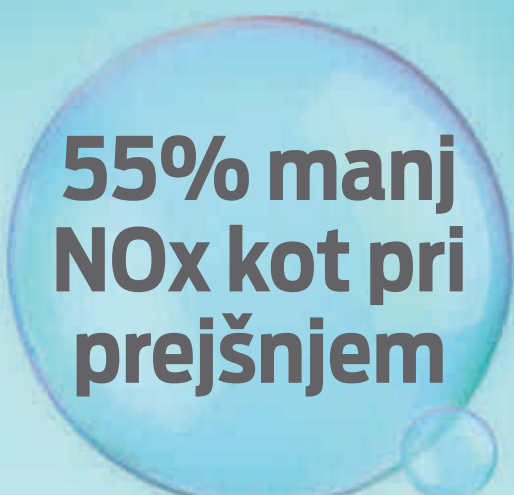
- **Zmanjšana poraba goriva in izpusti CO₂ do 13 odstotkov***
- **Izboljšana zmogljivost pri nizkih obratih za do 20 odstotkov***
- **Računalniško optimiziran dizajn motorja za kar najmanjši hrup in tresljaje**
- **Zmanjšani izpusti dušikovih oksidov (NO_x) v skladu s strogim emisijskim standardom Euro 6**

*V primerjavi s predhodnimi 2.2-litrskim Duratorq TDCi Euro 5 motorjem.

Popolnoma nov Ford EcoBlue dizelski motorji s kar 13 odstotkov boljšo ekonomičnostjo kot predhodni 2.2-litrski TDCi motor ima porabo samo 6.7 L/100km* in samo 174 g/km* emisij CO₂, hkrati z močno izboljšanim delovanjem v območju nizkih obratov za še boljšo vozno izkušnjo.

Vsi motorji v ponudbi – 105 KM, 130 KM in 170 KM – uporabljajo najnovejši visokotehnološki dizajn, ki vključuje uporabo tehnologij za zmanjšanje trenja, ultra visokotlačnih šob za vbrizgavanje goriva ter zadnjih dosežkov na področju turbopolnilnikov ter izgorevanja, za doseganje nizkih emisij dušikovih oksidov (NO_x) v skladu s strogimi Euro 6 standardi. Poleg tega se lahko novi motorji pohvalijo tudi z dolgimi servisnimi intervali na 2 leti/60.000 km (kar nastopi prej) s čimer se dodatno znižajo stroški lastništva.

105 KM pri 6.7 L/100 km, 174 g/km. NEDC Kombinirani cikel vožnje.



**55% manj
NO_x kot pri
prejšnjem**

Večja zmogljivost, manj izpustov.

Povsem novi 2.0-litrski dizelski motorji Ford EcoBlue za Transita so skladni s strogim emisijskim standardom Euro 6, ki v primerjavi z emisijskim standardom Euro 5 zahteva zmanjšanje dušikovih oksidov (NO_x) za 55%. Sistem katalizatorja (SCR) z aditivom AdBlue®, vodno raztopino sečnine, pretvarja izpuste NO_x v izpušnih plinih v dušik in vodo. Filter za trdne delce nato iz izpušnih plinov vozila odstrani več kot 99% trdnih delcev.

Izberite pravi motor za vas.

360 Nm

105 KM

Že od
174 g/km*

Še varčnejši

Novi 2.0L Ford EcoBlue 105 KM

Zasnovan, da ustreza strogim emisijskim standardom Euro 6, Transitov nov 2.0-litrski Ford EcoBlue motor s 105 KM (77 kW)/360 Nm združuje izjemno varčnost (od samo 6.7 L/100 km* kombinirana) z odlično vozno izkušnjo in prefinjenostjo. Njegov dovršen dizajn pripomore k nizkim obratovalnim stroškom brez vpliva na zmogljivost in nosilnost vozila.

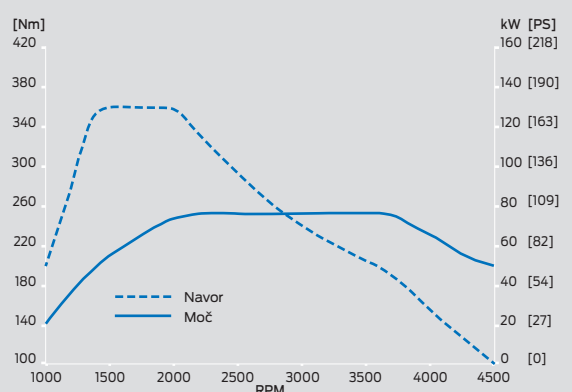
*105 KM od 6.7 L/100 km, 174 g/km. Podatki za NEDC kombinirani cikel.



Več navora. Več vlečne moči.

S tudi do 20% več moči in navora pri nizkih obratih v primerjavi s predhodnimi motorji, se prav vsak Fordov 2.0-litrski EcoBlue motor odlično izkaže, tako po fleksibilni zmogljivosti kot tudi po izjemni varčnosti. Možnost izbire treh različic po moči in navoru pomeni, da lahko izberete motor, ki vam kar najbolje ustreza.

105 PS (77 kW) čisto novi 2.0L Ford EcoBlue



385 Nm

130 KM

Že od
174 g/km**

Še fleksibilnejši

Novi 2.0L Ford EcoBlue 130 KM

Novi 2.0-litrski Ford EcoBlue 130 KM (96 kW)/385 Nm Euro 6 motor nudi odlično vsesplošno izkušnjo. Proizvede dovolj dodatne moči in navora, ki sta potrebna za povečano največjo dovoljeno maso skupino vozil (NDMSV) pri priklopi z zavorami, brez velikega vpliva na emisije.

**105 KM od 6.7 L/100 km, 174 g/km. Podatki za NEDC kombinirani cikel.

405 Nm

170 KM

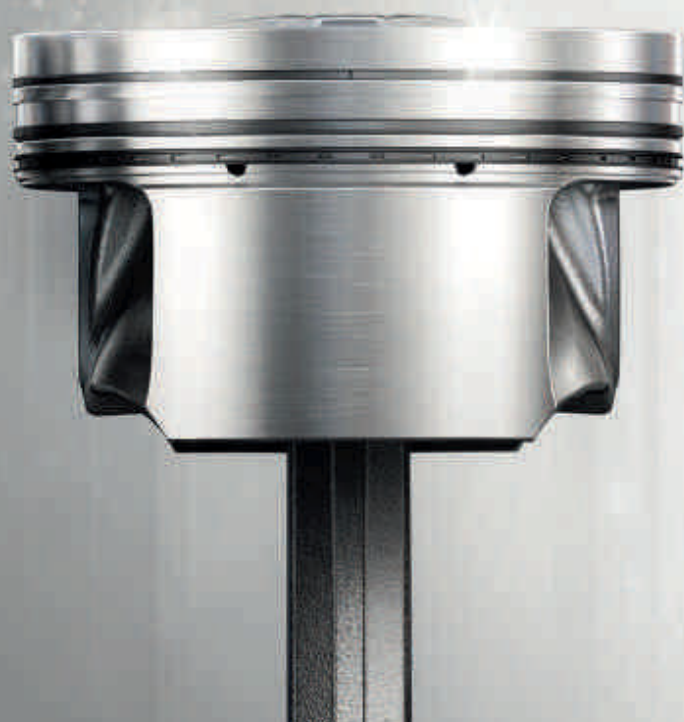
Že od
178 g/km***

Še močnejši

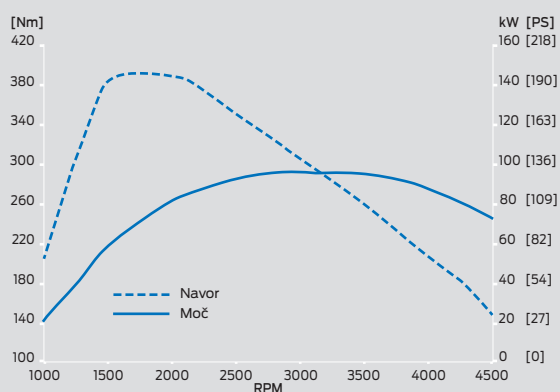
Novi 2.0L Ford EcoBlue 170 KM

Izjemen novi 2.0-litrski Fordov EcoBlue s 170 KM (125 kW) Euro 6 dizelski motor razvije neverjetnih 405 Nm navora. Kot najzmogljivejši motor v ponudbi se lahko pohvali z zares delovnim karakterjem, ki ga naredi idealnega za premikanje težkih tovorov in vleko, medtem ko še vedno ohranja odlično varčnost (od samo 6.9 L/100 km*** kombinirana).

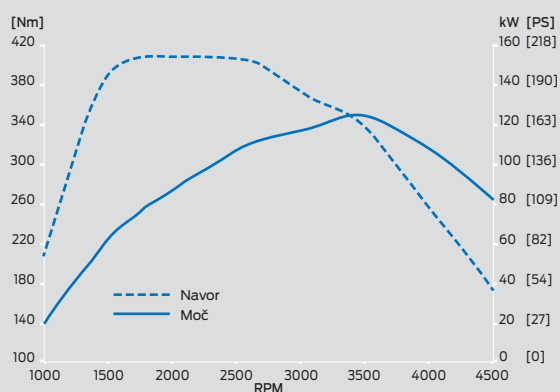
***105 KM od 6.7 L/100 km, 174 g/km. Podatki za NEDC kombinirani cikel.



130 KM (96 kW) čisto novi 2.0L Ford EcoBlue



170 KM (125 kW) čisto novi 2.0L Ford EcoBlue





SelectShift avtomatski menjalnik



Transitov šest-stopenjski SelectShift avtomatski menjalnik prinaša gladek, sproščujoč občutek vožnje, še posebno pri vožnji v koloni z nenehnim speljevanjem in ustavljanjem. Ta menjalnik vam omogoča tudi ročno izbiro prestav, hkrati pa lahko določene prestave tudi izločite, če se podajate na bolj zahtevne terene, kot so na primer strme klančine ali spolzka tla. (za doplačilo na modelih s sprednjim pogonom)



Vsota posameznih delov prinaša manjše stroške.

Kakovost in trpežnost sta na vsakem koraku vgrajeni v vašega Transita šasijo. Po več letih uporabe bo navduševal s prav tako dobrim občutkom in izjemno vožnjo kot na dan, ko ste ga prevzeli.

Podaljšani servisni intervali do 50.000 km ali na dve leti (kar pride prej) zagotavljajo nadaljnje zmanjšanje stroškov uporabe.

Sistem start/stop samodejno izklopi motor, ko vozilo miruje in ste prestavili v nevtralni položaj. Ko želite speljati, se motor v hipu zažene, v mirovanju pa ste prihranili gorivo in zmanjšali izpuste. (za doplačilo)

Nadzor motornega olja vas s prižgano lučko opozori, če se kakovost olja med servisnimi intervali poslabša. (serijska oprema)

Visoko nameščene luči so vgrajene nad odbijačem, zato so zavarovane pred poškodbami pri nezgodah z manjšo hitrostjo. (serijska oprema)

Tipala obrabljenosti zavornih oblog opozorijo, kdaj je potrebna zamenjava zavornih oblog. (serijska oprema)

Tipalo filtra za gorivo opozarja na vdor vode ali oviran pretok v sistemu za gorivo. (serijska oprema)

Sistem za preprečevanje dolivanja napačnega goriva Ford Easy Fuel je edinstveno varovalo, ki zagotavlja, da ne more nihče doliti napačnega goriva. Obenem se izognete stiku z umazanim pokrovčkom posode za gorivo. (serijska oprema)

12-letna zaščita pred prerjavenjem je jamstvo proti prerjavenju karoserijskih delov iz notranjosti. (serijska oprema)



Ko vam zmanjka časa za razmislek,
je Transit že samostojno reagiral.

Sistem za preprečevanje naleta⁽²²⁾ z uporabo kamere in radarja vedno nadzoruje situacijo na cestišču. Sistem je zasnovan tako, da zaznava vozila v okolici in vas pravočasno opozori pred morebitnim trkom. Če se vseeno ne uspete odzvati, vam na pomoč priskoči **Sistem aktivnega zaviranja⁽²²⁾**, ki pripravi zavorni sistem in po potrebi tudi samodejno zavira s čimer prepreči ali ublaži trke. (Za doplačilo)

Opozorjanje na nezbranost voznika⁰²⁾

Sistem je zasnovan tako, da vas opozori na zaznano zmanjšano zbranost med vožnjo. Najprej se med merilniki armaturne plošče prikaže opozorilni simbol, če pa se raven zbranosti še naprej zmanjšuje, se oglasi opozorilni zvočni signal. (Del paketa opreme za doplačilo)



Sistem za stabilnost v bočnem vetru⁰¹⁾

Sistem pomaga vozniku ohraniti vozilo v voznem pasu kljub sunkovitemu bočnemu vetru z uporabo tehnologije elektronskega stabilizacijskega nadzora (ESC).



Sistem za prepoznavanje prometnih znakov⁰²⁾

Sistem je zasnovan za samodejno spremljanje standardnih znakov z omejitvami hitrosti in prikaz omejitve na zaslону potovalnega računalnika. (za doplačilo, ni na voljo za verzije M2)

Opozorjanje na nenamerno menjavo smernega pasu^{01)*2)}

Na avtocesti zadošča le trenutek nezbranosti in vozilo je že izven svojega smernega pasu. Opozorilo na nenamerno menjavo smernega pasu²⁾ zazna, da se vozilo brez vključenih utripalk bliža talnim označbam smernega pasu in vas na to opozori s tresenjem volana. (Za doplačilo)

⁰¹⁾Deluje s pomočjo tipal.

^{*}Sistem deluje pri hitrostih nad 65 km/h na večpasovnih cestah z jasno vidnimi oznakami voznih pasov.

¹⁾Varnostna funkcija.

²⁾Funkcija za pomoč vozniku.



Izvedenke za storilnost in tovor.



Izjemna fleksibilnost

Transit šasija je idealno vozilo za predelave po meri. Kombinacija močne jeklene konstrukcije, integriranih montirnih mest in nizko postavljenih nosilcev omogočata Transitu šasiji opravljanje mnogih nalog z minimalnimi prilagoditvami.



Izvedenke za intervencijska vozila in ljudi s posebnimi potrebami.





Vrhunska osnova za nadgradnjo po vaših željah.

Skozi celoten potek razvoja Transita šasije smo tesno sodelovali s proizvajalci opreme za nadgradnjo, da smo zagotovili kar največjo kompatibilnost z večino najbolj uporabljanih izvedenk, kar omogoča izjemno hitro in enostavno predelavo in prilagoditev vozila. Možnost izbire različnih kabin, dolžin šasije in medosnih razdalj ponuja vrsto možnih izvedenk in omogoča popolno prilagoditev vašim potrebam.



Prikazane slike nadgradenj služijo zgolj za ilustracijo. Za več informacij o možnih predelavah in izvedenkah se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozili Ford.

Rekreativne in potniške izvedenke.



Šasija s kabino L1 (na voljo na izbranih trgih)

Enojna zadnja kolesa

FWD/RWD

Dolžina okvirja 2775 mm

3100–3300

kg NSDMV
2/3 sedeži



Šasija s kabino L2 (srednja medosna razdalja)

Enojna zadnja kolesa/dvojna zadnja kolesa

RWD (FWD/AWD na voljo z izvedenkami serije 350)

Dolžina okvirja 3142 mm

3100–3500

kg NSDMV
2/3 sedeži



Šasija s kabino L3 (dolga medosna razdalja)

Enojna zadnja kolesa/dvojna zadnja kolesa

FWD/RWD (AWD na voljo z izvedenkami serije 350)

Dolžina okvirja 3592 mm

3500

kg NSDMV
2/3 sedeži



Šasija s kabino L4 (dolga medosna razdalja s podaljšanim okvirjem)

Enojna zadnja kolesa/dvojna zadnja kolesa

RWD (AWD na voljo z izvedenkami serije 350)

Dolžina okvirja 4190 mm

3500–4700

kg NSDMV
2/3 sedeži



Šasija s kabino L5 (posebej dolga medosna razdalja s podaljšanim okvirjem)

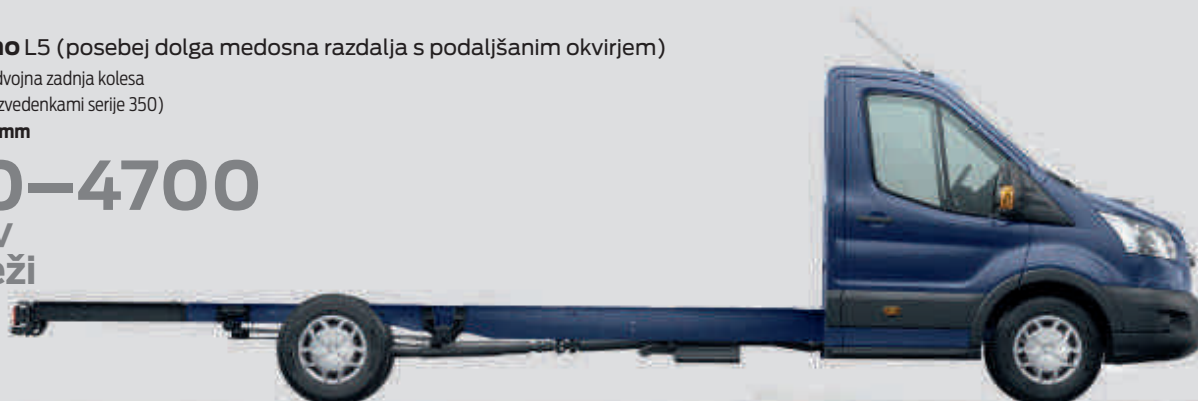
Enojna zadnja kolesa/dvojna zadnja kolesa

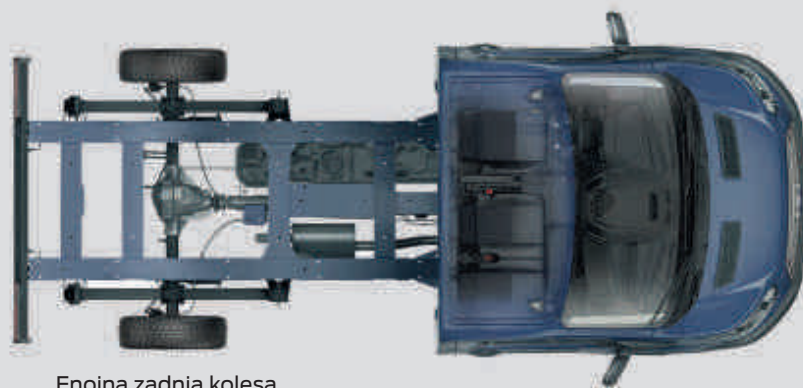
RWD (AWD na voljo z izvedenkami serije 350)

Dolžina okvirja 5147 mm

3500–4700

kg NSDMV
2/3 sedeži

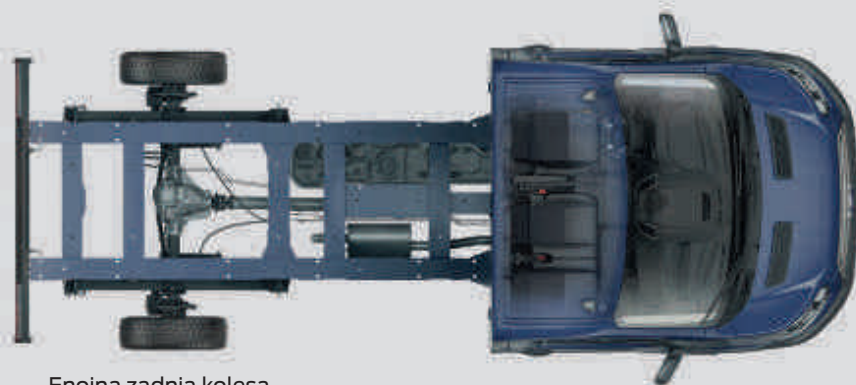




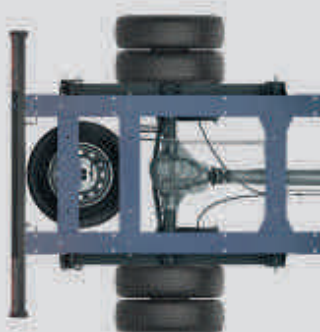
Enojna zadnja kolesa



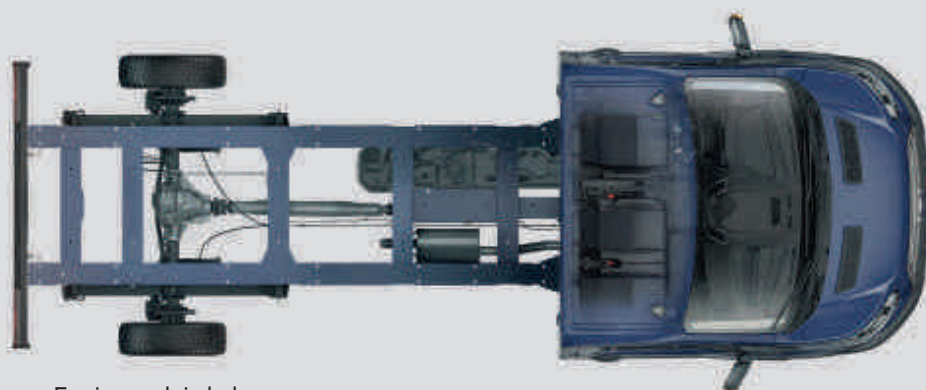
Dvojna zadnja kolesa



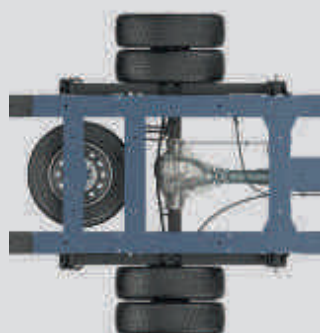
Enojna zadnja kolesa



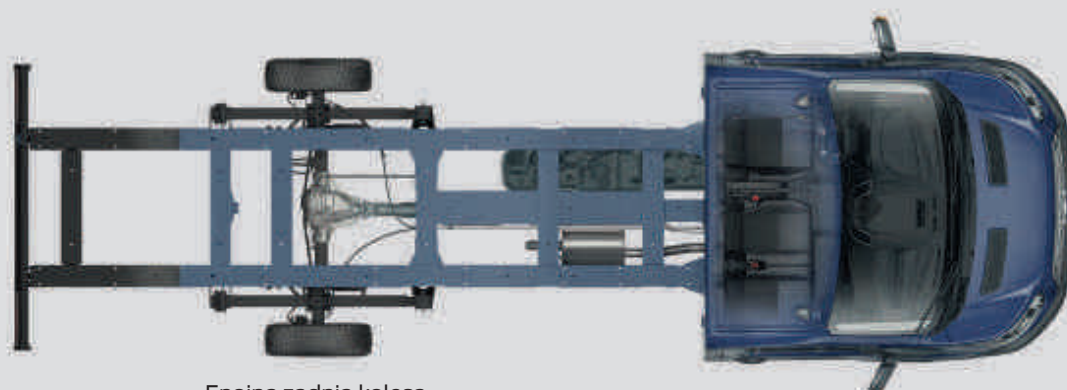
Dvojna zadnja kolesa



Enojna zadnja kolesa



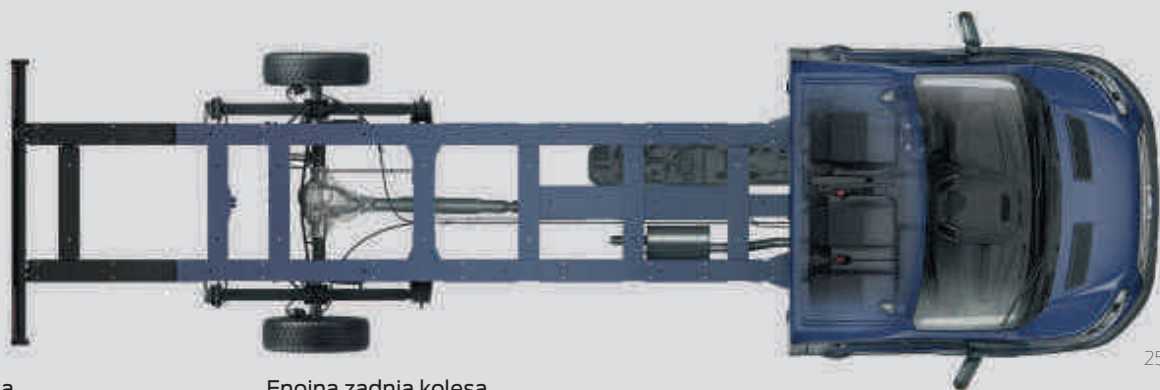
Dvojna zadnja kolesa



Enojna zadnja kolesa



Dvojna zadnja kolesa



Enojna zadnja kolesa

Šasija z dvojno kabino L2 (srednja medosna razdalja)

Enojna zadnja kolesa/dvojna zadnja kolesa

FWD/RWD (AWD na voljo z izvedenkami serije 350)

Dolžina okvirja 2327 mm

3100–3500

kg NSDMV

6/7 sedežev



Šasija z dvojno kabino L3 (dolga medosna razdalja)

Enojna zadnja kolesa/dvojna zadnja kolesa

RWD (AWD na voljo z izvedenkami serije 350)

Dolžina okvirja 2777 mm

3500

kg NSDMV

6/7 sedežev



Šasija z dvojno kabino L4 (dolga medosna razdalja s podaljšanim okvirjem)

Enojna zadnja kolesa/dvojna zadnja kolesa

RWD (AWD na voljo z izvedenkami serije 350)

Dolžina okvirja 3159 mm

3500–4700

kg NSDMV

6/7 sedežev



Šasija z dvojno kabino L5 (posebej dolga medosna razdalja s podaljšanim okvirjem)

Enojna zadnja kolesa/dvojna zadnja kolesa

RWD (AWD na voljo z izvedenkami serije 350)

Dolžina okvirja 4149 mm

3500–4700

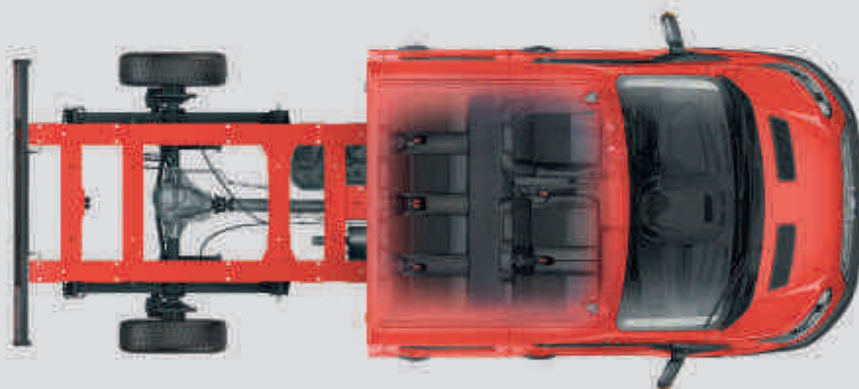
kg NSDMV

6/7 sedežev

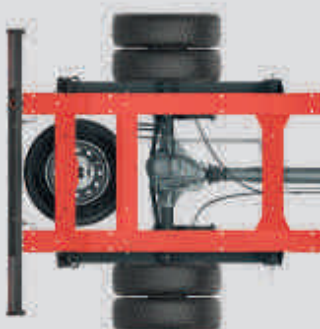




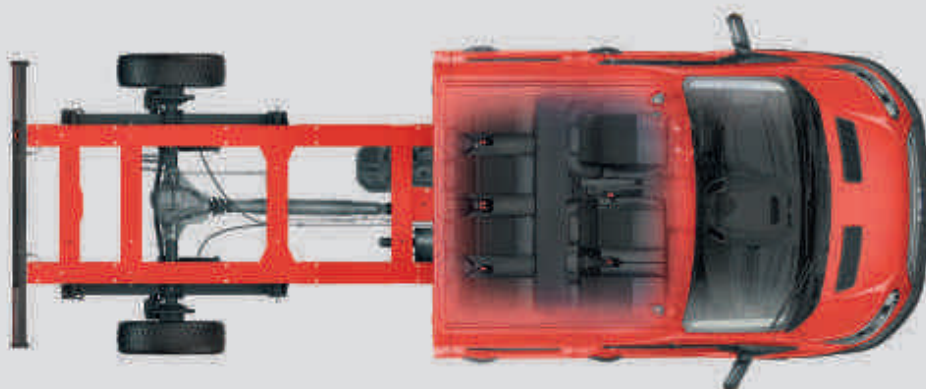
Dvojna zadnja kolesa



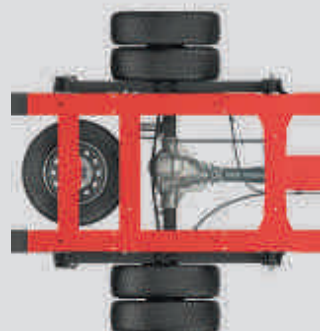
Enojna zadnja kolesa



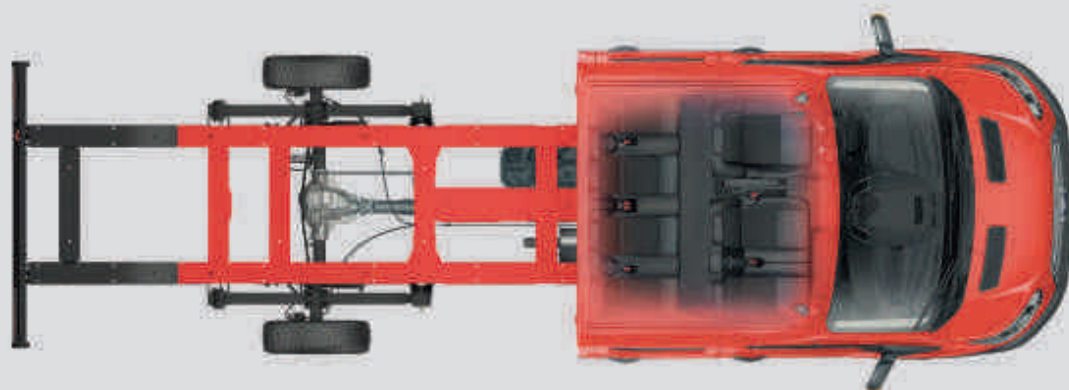
Dvojna zadnja kolesa



Enojna zadnja kolesa



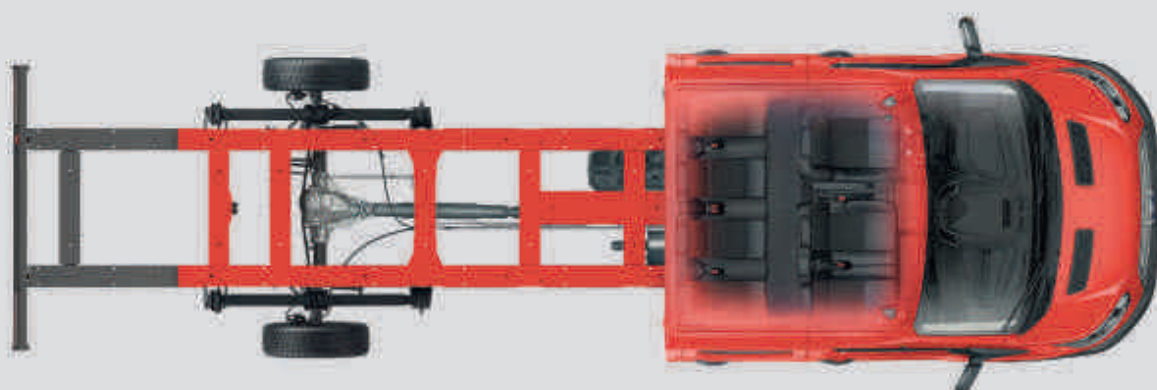
Dvojna zadnja kolesa



Enojna zadnja kolesa



Dvojna zadnja kolesa



Enojna zadnja kolesa



Ford Easy-Fuel sistem za preprečevanje dolivanja napačnega goriva

(Serijsko)



Slika na desni Ford Transit Šasija s kabino L3 Ambiente v barvi Race Red.

Ambiente

Zunanje lastnosti

- Dnevne luči
- Strešne pozicijske luči
- Stranske pozicijske luči (izvedenke L4 in L5)
- Vzratni ogledali z veliko površino za odpravljanje mrtvih kotov z vgrajenima utripalkama
- Polovični pokrovi koles (pri izvedenkah z dvojnimi zadnjimi kolesi samo na prednjih kolesih)
- Izklop žarometov z zamikom
- Široke bočne zaščitne letvice
- Bočna vrata v drugi vrsti s širokim kotom odpiranja ter s fiksnimi okni (šasija z dvojno kabino)

Opomba: blagovna znamka in logotip Bluetooth® so v lasti podjetja Bluetooth SIG, Inc., podjetje Ford Motor Company Limited in njena pridružena podjetja pa jih uporabljajo v skladu z licenco. Vse druge blagovne znamke in tržni nazivi so v lasti ustreznih lastnikov.

*Fordov klic v sili je inovativna funkcija sistema SYNC, ki se uporablja prek Bluetootha®. Preko povezanega mobilnega telefona, sistem SYNC pokliče lokalni klicni center reševalne službe; klic se izvede v primeru trčenja ob sproženju varnostnih blazin ali izklopom črpalke za dovod goriva. Funkcija je na voljo v več kot 40 evropskih državah in regijah.

Notranje lastnosti

- Potovalni računalnik
- 8-smerno ročno nastavljiv voznikov sedež z oporo za roko
- Po višini in globini nastavljiv volanski obroč
- Dvojni sovoznikov sedež z dvizžno blazino in predalom za shranjevanje in poklopno mizico
- Električni pomik sprednjih stekel
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Indikator prestavljanja
- Osvetlitev z zakasnitvijo izklopa
- Gumirana talna obloga voznikove in potniške kabine za preprosto čiščenje
- Štirisedežna zadnja klop s predalom za shranjevanje pod dvizžno blazino (šasija z dvojno kabino)

Paket opreme za doplačilo

Več možnosti opreme za doplačilo je navedenih v razdelku s specifikacijami, ki se nahajajo na koncu te brošure.

Motorji

- 105 KM (77 kW)/360 Nm
- 130 KM (96 kW)/385 Nm
- 170 KM (125 kW)/405 Nm





Ročna klimatska naprava
(Serijsko)



Prikazan je mode Ford Transit šasija (L3) Trend v kovinski barvi Brisbane Brown (za doplačilo).

Trend

Zunanje lastnosti (dodatno k opremi Ambiente)

- Električno nastavljlivi in ogrevani vzratni ogledali
- Prednji meglenki
- Prednja maska v barvi Studio grey

Notranje lastnosti (dodatno k opremi Ambiente)

Paketi za doplačilo

- Osnovni paket za boljšo vidljivost (vključuje ogrevano vetrobransko steklo, ogrevani in električno nastavljlivi vzratni ogledali ter tipalo nivoja tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla)
- Sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo voznega pasu - vključuje opozarjanje na nezbranost voznika, samodejno preklapljanje med dolgima in zasenčenima žarometoma, prednja brisalca s tipalom za dež, prilagodljiv tempomat z omejevalnikom hitrosti, potovalni računalnik, ogrevano vetrobransko steklo Quickclear (serijsko pri modelih N2 in M2)

Več možnosti opreme za doplačilo je navedenih v razdelku s specifikacijami, ki se nahajajo na koncu te brošure.

Motorji

- 105 KM (77 kW)/360 Nm
- 130 KM (96 kW)/385 Nm
- 170 KM (125 kW)/405 Nm

Opomba: Blagovna znamka in logotipi Bluetooth® so v lasti podjetja Bluetooth SIG, Inc., podjetje Ford Motor Company Limited in njena pridružena podjetja pa jih uporablja v skladu z licenco. Vse druge blagovne znamke in tržni nazivi so v lasti ustreznih lastnikov.



Elektronski nadzor stabilnosti

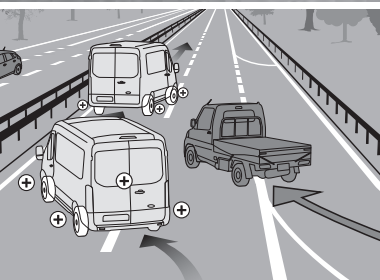
Pri Ford Transitu je sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC)⁰¹⁾ del serijske opreme. Napredni sistem stalno spremlja pot vozila in jo primerja s smerjo, v kateri je nameraval voziti voznik. Če ESC zazna večjo razliko, samodejno zmanjša navor motorja in zavira posamezna kolesa, da pomaga stabilizirati in ohrani vozilo na cestišču.

Sistem za stabilnost v bočnem vetru⁰¹⁾

Sistem pomaga vozniku ohraniti vozilo v voznem pasu kljub sunkovitemu bočnemu vetru z uporabo tehnologije elektronskega stabilizacijskega nadzora (ESC).

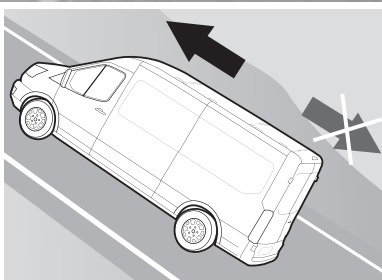
Nadzor vožnje skozi ovinke⁰¹⁾

Sistem zazna, če voznik v ovinek pripelje prehitro ter lahko hitro zmanjša navor motorja in zavira posamezna kolesa, da pomaga ohraniti varen nadzor nad vozilom. (serijska oprema)



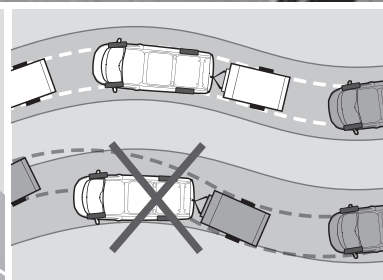
Zaščita pred prevračanjem⁰¹⁾

Fordovo edinstveno tipalo stopnje nagibanja pomaga sistemu za preprečevanje prevračanja ohraniti vsa kolesa na cesti tudi pri visokem težišču in vožnji skozi navzven nagnjene zavoje. (serijska oprema)



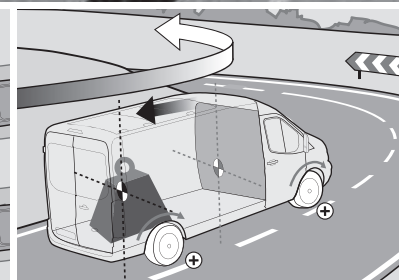
Pomoč pri speljevanju v klanec⁰²⁾

Začasno zadrži zavorne čeljusti in tako prepreči premikanje vozila, ko nogo z zavorne stopalke premaknete na stopalko za plin. Deluje tudi v prestavi za vzvratno vožnjo in je idealen pripomoček pri vleki priklopnika in pri speljevanju na strminah. (serijska oprema)



Stabilizacija priklopnika⁰¹⁾

Ko sistem za stabilizacijo priklopnika zazna zanašanje priklopnika, zmanjša navor motorja in izmenično zavira notranja in zunanja kolesa ter tako zmanjša hitrost in ohrani stabilnost. (serijsko s Fordovo tovarniško nameščeno vlečno kljuko)



Uravnavanje glede na natovorjenost⁰¹⁾

Odziv sistema ESC⁰¹⁾ se prilagaja glede na dejstvo, ali je vozilo ne natovorjeno, delno natovorjeno ali povsem natovorjeno. (serijska oprema)

Temeljito izkoristite svojega novega Forda

Želimo vam pomagati, da boste kar najbolje izkoristili svojega novega Forda. V ta namen morate poznati njegove možnosti za varen prevoz tako glede nosilnosti kot glede prostornosti.

Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo profesionalno svetoval glede številnih pomembnih vidikov in vam bo pomagal izbrati najprimernejši dostavnik v skladu z vašim proračunom in poslovnimi zahtevami.

Novi Ford Transit je zasnovan za prevoz tovora – veliko tovora.

Izbira novega dostavnega vozila je pomembna odločitev, pri kateri morate upoštevati različne dejavnike. Nekateri so relativno preprosti, na primer izbira ustrezne izvedenke, določanje primarne uporabe in ugotavljanje velikosti prostora za tovor, drugi so zahtevnejši – recimo izračun nosilnosti.

Koristna nosilnost

Za izračun koristne nosilnosti morate poznati dva podatka: največjo skupno dovoljeno maso vozila (NDSMV) in maso vozila pripravljenega na vožnjo (MV).

NDSMV je največja skupna dovoljena masa vozila, ko je natovorjeno in pripravljeno za vožnjo – ta podatek vključuje maso samega vozila, vseh dodatkov, voznika in sopotnikov (ob predvidevanju standardizirane mase 75 kg/osebo), vseh tekočin, 90 % napolnjenega rezervoarja za gorivo (1 liter dizelskega goriva = približno 0,85 kg), opreme za doplačilo in naknadno vgrajene dodatne opreme ter tovora.

Za preprostejšo prepoznavo so izvedenke Ford Transita označene glede na NDSMV. Tako oznaka 330 na primer pomeni NDSMV pribl. 3300 kg, 350 pa pribl. 3500 kg.

Masa praznega vozila pripravljenega na vožnjo je masa osnovne izvedenke vozila, vključno z voznikom, z vsemi tekočinami in z 90 % napolnjenim rezervoarjem za gorivo, toda brez sopotnikov in tovora.

NDSMV - MV = Koristna nosilnost

Da boste lažje izbrali pravo vozilo v skladu s svojimi potrebami, si oglejte še nekaj podrobnejših pojasnil o dejavnikih, ki lahko vplivajo na nosilnost vozila. Tovrstni dejavniki so med drugim:

Voznik in sopotniki

Masa voznika in sopotnikov je določena z industrijskim standardom, ki upošteva maso 75 kg/osebo. Ne pozabite, da sopotniki niso vključeni v podatek o masi praznega vozila pripravljenega na vožnjo, zato je preostala koristna nosilnost vozila po vstopu sopotnikov ustrezno manjša.

Tovarniško vgrajena oprema za doplačilo

Tovarniško vgrajena oprema za doplačilo vpliva na nosilnost vozila. Tako klimatska naprava maso vozila poveča za približno 18 kg in ustrezno zmanjša koristno nosilnost.

Če pa namesto serijsko nameščenega dvojnega prednjega sovoznikovega sedeža izberete enojni sovoznikov sedež, se masa vozila zmanjša za približno 12 kg, koristna nosilnost pa se za prav toliko poveča.

Izvedenke

Vse navedene mase izvedenk vozil v tem katalogu se nanašajo na serijo osnovnih izvedenk brez opreme za doplačilo ali dodatne opreme in ne na posamezno vozilo.

Dopustna tolerančna odstopanja v proizvodnji

Zaradi razlike v postopkih izdelave in sestavljanja niti dve vozili nimata povsem enake mase.

Dodatna oprema in naknadne predelave

V kolikor boste na vozilo tudi po nakupu nameščali nadaljnjo dodatno opremo ali se boste odločili za naknadne predelave imejte v mislih dejstvo, da se lahko nosilnost vozila še dodatno zmanjša.

Če je nosilnost kritičnega pomena za vašo dejavnost ali če nameravate za prevoz tovora izkoristiti vso ali skoraj vso nosilnost, se prej posvetujte z vašim pooblaščenim trgovcem z vozili Ford.

S strokovnim znanjem in izkušnjami vam bo svetoval, katere natančne specifikacije vozila ustrezajo vašim individualnim zahtevam.

Opomba: Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

Prilagodite svoje vozilo vašim potrebam

Fordova gospodarska vozila so na voljo s široko paleto serijske opreme in opreme, ki je na voljo za doplačilo. Vaš trgovec z vozili Ford vam bo pomagal zagotoviti, da boste vozilo opremili tako, da bo ustrezalo vsem vašim kriterijem, prav tako pa vam bo pomagal poiskati ustrezne prilagoditve vozila za vašo želeno specializirano dodatno opremo.

^aDeluje s pomočjo tipal.

^bVarnostna funkcija.

^cFunkcija za pomoč vozniku.

Masa, nosilnost in vleka – L1

	Neto nosilnost ⁽¹⁾ (kg)	Največja skupna dovoljena masa vozila ⁽²⁾ (kg)	Masa vozila ⁽³⁾ (kg)	Dovoljena obremenitev prednje osi (kg)	Dovoljena obremenitev zadnje osi (kg)	Največja skupna dovoljena masa priklopnika (kg) ⁽⁴⁾	
Šasije s kabino (3 sedeži)							
FWD							
310 L2	1236-1364	3100	1736-1864	1650	1725	2200 - 2800	750
350 L2	1626-1764	3500	1736-1874	1750	2150	2750 - 2800	750
350 L3	1618-1748	3500	1752-1882	1750	2250	2700 - 2800	750
RWD							
350 L2	1460-1682	3500	1818-2040	1750	2150	2800	750
350 L3	1425-1660	3500	1840-2075	1750	2250/2450 ⁽⁴⁾	2800	750
350 L4	1425-1641	3500	1859-2075	1750	2250/2450 ⁽⁴⁾	2800	750
350 L5	1385-1596	3500	1904-2115	1850	2250/2450 ⁽⁴⁾	2800	750
470 L4	2585-2738	4700	1962-2115	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
470 L5	2538-2691	4700	2009-2162	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
AWD							
350 L2	1451-1601	3500	1899-2049	1750	2150	2800	750
350 L3	1434-1580	3500	1920-2066	1750	2250	2800	750
350 L4	1414-1560	3500	1940-2086	1750	2250	2800	750
350 L5	1365-1515	3500	1985-2131	1850	2250	2800	750
Šasije z dvojno kabino (7 sedežev)							
FWD							
310 L2	1066-1154	3100	1956-2024	1650	1725	2250-2800	750
350 L2	1445-1544	3500	1956-2055	1750	2150	2650-2800	750
RWD							
350 L3	1315-1521	3500	1979-2185	1750	2250/2450 ⁽⁴⁾	2800	750
350 L4	1282-1500	3500	2000-2218	1750	2250/2450 ⁽⁴⁾	2750 - 2800	750
350 L5	1264-1480	3500	2020-2236	1850	2250/2450 ⁽⁴⁾	2600 - 2800	750
470 L4	2415-2574	4700	2126-2285	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
470 L5	2356-2513	4700	2187-2344	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
AWD							
350 L2	1286-1442	3500	2058-2214	1750	2150	2800	750
350 L3	1267-1419	3500	2081-2233	1750	2250	2800	750
350 L4	1262-1414	3500	2086-2238	1750	2250	2800	750
350 L5	1205-1360	3500	2140-2295	1750	2250	2650	750

Pojasnila **L2** = kratka medosna razdalja, **L3** = dolga medosna razdalja, **L4** = dolga medosna razdalja s podaljšano šasijo, **L5** = posebej dolga medosna razdalja. **FWD** = pogon na prednji kolesi, **RWD** = pogon na zadnja kolesa, **AWD** = pogon na vsa kolesa. ⁽¹⁾Največja skupna dovoljena masa vozila od katere je odštetá masa vozila. ⁽²⁾Največja skupna dovoljena masa vozila upoštevajoč vozilo, tovor, gorivo, olje in ostale tekočine, voznika in sopotnike. ⁽³⁾Masa vozila pripravljenega na vožnjo - z voznikom (75 kg), vso opremo, 90 % napolnjenim rezervoarjem za gorivo, oljem in ostalimi tekočinami toda brez tovara in sopotnikov. ⁽⁴⁾Z dvojnimi zadnjimi kolesi. ⁽⁵⁾Največja dovoljena masa priklopnika je odvisna od moči motorja in končnega prestavnega razmerja v diferencialu - za več informacij se, prosimo, posvetujte z vašim trgovcem z vozili Ford. **Opomba** Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

Masa, nosilnost in vleka– L2

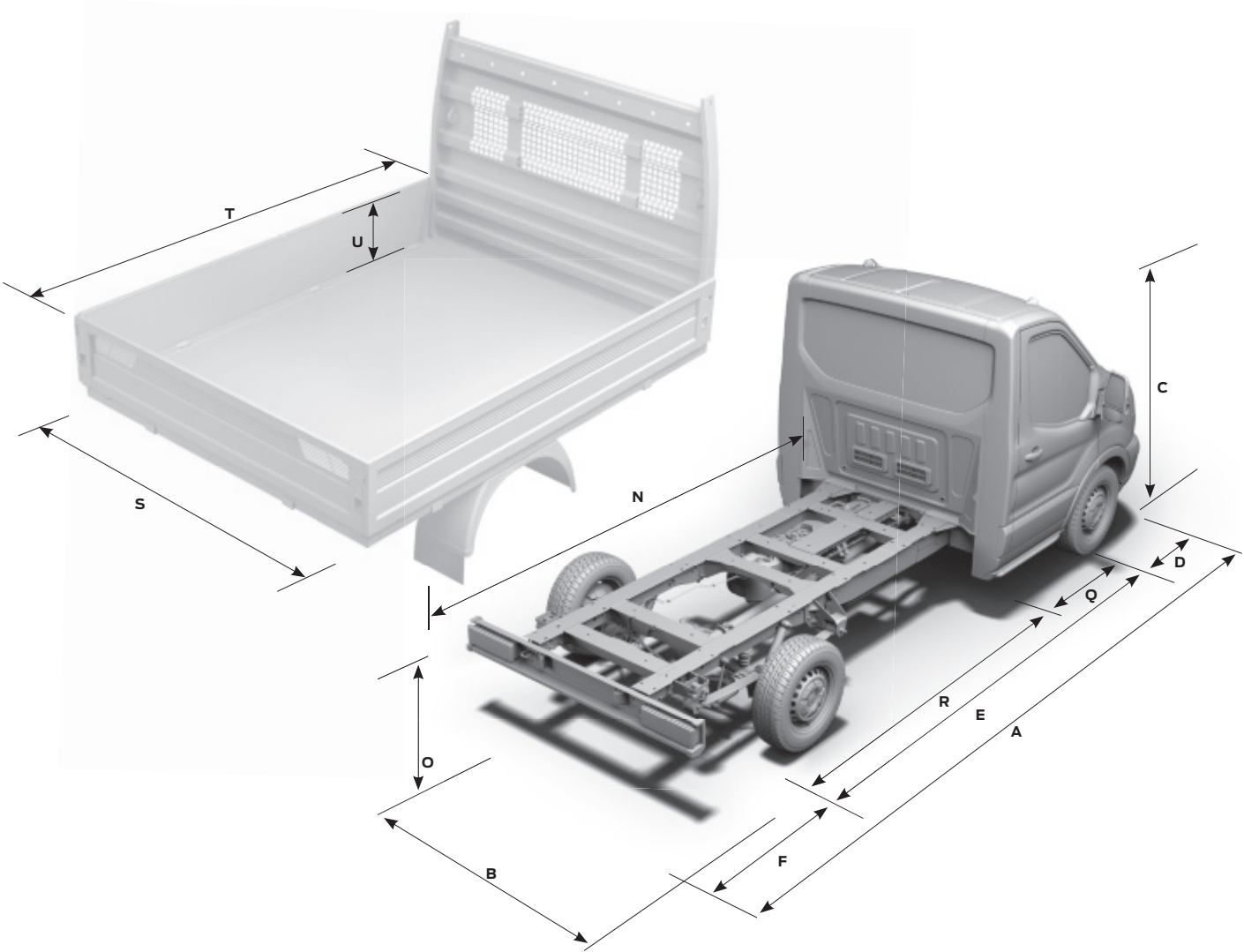
	Neto nosilnost ⁽¹⁾ (kg)	Največja skupna dovoljena masa vozila ⁽²⁾ (kg)	Masa vozila ⁽³⁾ (kg)	Dovoljena obremenitev prednje osi (kg)	Dovoljena obremenitev zadnje osi (kg)	Največja skupna dovoljena masa priklopnika (kg) ⁽⁴⁾	
						Zaviran	Nezaviran
Šasije s kabino in kesonom (3 sedeži)							
FWD							
310 L2	946-1127	3100	1973-2154	1650	1725	2200 - 2800	750
350 L2	1346-1517	3500	1983-2154	1750	2150	2800	750
350 L3	1299-1424	3500	2076-2201	1750	2250	2750 - 2800	750
RWD							
350 L2	1177-1402	3500	2098-2323	1750	2150	2800	750
350 L3	1145-1349	3500	2151-2355	1750	2250/2450 ⁽⁴⁾	2800	750
350 L4	1058-1289	3500	2211-2442	1750	2250/2450 ⁽⁴⁾	2800	750
350 L5	933-1151	3500	2349-2567	1850	2250/2450 ⁽⁴⁾	2700 - 2800	750
470 L4	2193-2346	4700	2354-2507	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
470 L5	2064-2271	4700	2483-2636	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
AWD							
350 L2	1172-1362	3500	2138-2328	1750	2150	2800	750
350 L3	1122-1268	3500	2232-2378	1750	2250	2800	750
350 L4	1062-1208	3500	2292-2438	1750	2250	2800	750
350 L5	925-1071	3500	2429-2575	1850	2250	2800	750
Šasije z dvojno kabino in kesonom (7 sedežev)							
FWD							
310 L2	836-1012	3100	2088-2264	1650	1725	2000 - 2750	750
350 L2	1226-1403	3500	2097-2274	1750	2150	2650 - 2800	750
RWD							
350 L3	1012-1245	3500	2255-2488	1750	2250/2450 ⁽⁴⁾	2750 - 2800	750
350 L4	965-1199	3500	2301-2535	1750	2250/2450 ⁽⁴⁾	2750 - 2800	750
350 L5	836-1063	3500	2437-2664	1850	2250/2450 ⁽⁴⁾	2600 - 2800	750
470 L4	2182-2341	4700	2359-2518	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
470 L5	2051-2213	4700	2487-2649	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
AWD							
350 L2	1052-1208	3500	2292-2448	1750	2150	2800	750
350 L3	1013-1144	3500	2356-2487	1750	2250	2800	750
350 L4	981-1133	3500	2367-2519	1750	2250	2800	750
350 L5	841-996	3500	2504-2659	1750	2250	2800	750

Pojasnila **L2** = kratka medosna razdalja, **L3** = dolga medosna razdalja, **L4** = dolga medosna razdalja s podaljšano šasijo, **L5** = posebej dolga medosna razdalja. **FWD** = pogon na prednji kolesi, **RWD** = pogon na zadnja kolesa, **AWD** = pogon na vsa kolesa. ⁽¹⁾Največja skupna dovoljena masa vozila od katere je odšteta masa vozila. ⁽²⁾Največja skupna dovoljena masa vozila upoštevajoč vozilo, tovor, gorivo, olje in ostale tekočine, voznika in sopotnike. ⁽³⁾Masa vozila pripravljenega na vožnjo - z voznikom (75 kg), vso opremo, 90 % napolnjenim rezervoarjem za gorivo, oljem in ostalimi tekočinami toda brez tovora in sopotnikov. ⁽⁴⁾Z dvojnimi zadnjimi kolesi. ⁽⁵⁾Največja dovoljena masa priklopnika je odvisna od moči motorja in končnega prestavnega razmerja v diferencialu - za več informacij se, prosimo, posvetujte z vašim trgovcem z vozili Ford. **Opomba** Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

Mere – enojna kabina

		L2 šasijs z enojno kabino		L3 šasijs z enojno kabino		L4 šasijs z enojno kabino	L5 šasijs z enojno kabino
		FWD	RWD in AWD	FWD	RWD in AWD	RWD in AWD	RWD in AWD
A	Skupna dolžina	5572	5572	6022	6022	6579	7577
B	Skupna širina z ogledali (standardna / z dolgo roko)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Skupna širina s preklopljenimi ogledali (standardna / z dolgo roko)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Skupna širina brez ogledal (SRW/DRW)	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052/2111	2066/2111
C	Skupna največja višina (brez zaščitne mreže za kabino)	2194	2210	2186	2202	2214	2206
D	Prednji previs	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Medosje	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F	Zadnji previs (brez kesona)	1045	1045	1045	1045	1602	2032
N	Dolžina prostega dela šasijs	3142	3142	3592	3592	4149	5147
O	Oddaljenost prostega dela šasijs od tal ⁽¹⁾	737-745	722-740	731-732	736-738	740-752	747-760
Q	Razdalja od zadnjega dela kabine do prednje osi	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Razdalja od zadnjega dela kabine do zadnje osi	2097	2097	2547	2547	2547	3115
Mere s kesonom (mm)							
Skupna dolžina vozila s kesonom		5767	5767	6204	6204	6797	7797
Skupna širina vozila s kesonom in brez ogledal		2098	2098/2198	2098	2098/2198	2098/2198	2198
Notranja širina kesona		2038	2038/2138	2038	2038/2138	2038/2138	2138
Notranja dolžina kesona		3205	3205	3645	3645	4235	5235
Obračalni krog (m)							
Med robniki		12.6	12.6	14.0	14.0	14.0	15.8

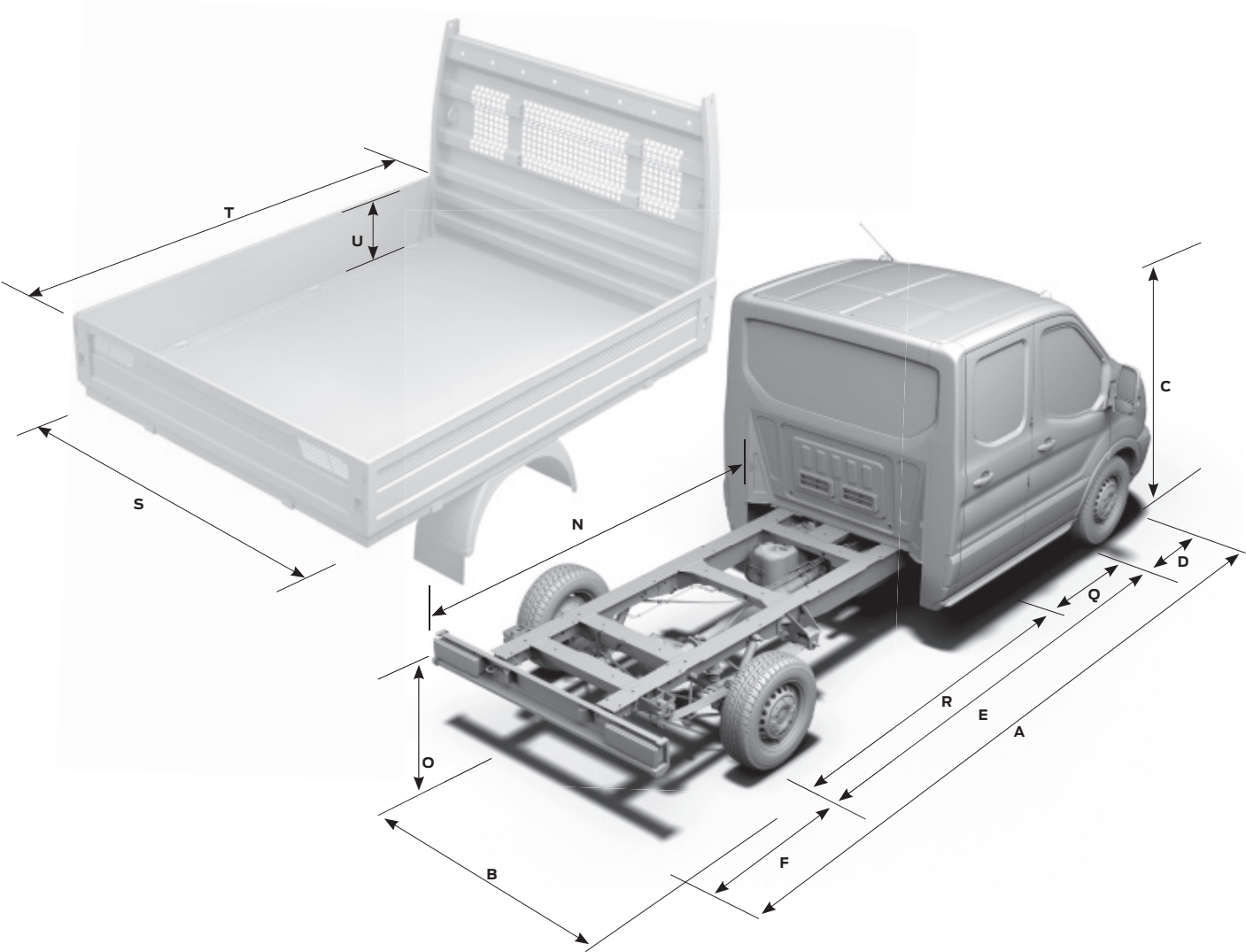
Pojasnila L2 = srednja medosna razdalja, L3 = dolga medosna razdalja, L4 = dolga medosna razdalja s podaljšano šasijs, L5 = posebej dolga medosna razdalja s podaljšano šasijs. **FWD** = pogona na prednja kolesa, **RWD** = pogon na zadnja kolesa, **AWD** = pogona na vsa kolesa. **SRW** = enojna zadnja kolesa, **DRW** = dvojna zadnja kolesa. **Opombe** Vse mere so predmet proizvajalčevih toleranc in se nanašajo na serijo vozil z osnovnim nivojem opreme, ki ne vključuje opreme za doplačilo ali dodatne opreme. Prikazane skice služijo zgolj za ilustracijo. Toleranca vgradnje kesona je ±50 mm. ⁽¹⁾Mera prikazuje interval višine polno naloženega vozila z najmanjšo nazivno dovoljeno maso vozila do višine nenaloženega vozila z največjo nazivno dovoljeno maso. Našeta oprema, izvedenke in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.



Mere – dvojna kabina

		L2 šasije z dvojno kabino		L3 šasije z dvojno kabino	L4 šasije z dvojno kabino	L5 šasije z dvojno kabino
		FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A	Skupna dolžina	5572	5572	6022	6404	7394
B	Skupna širina z ogledali (standardna / z dolgo roko)	2474	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
	Skupna širina s preklopljenimi ogledali (standardna / z dolgo roko)	2112	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
	Skupna širina brez ogledal (SRW/DRW)	2066	2066/2111	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C	Skupna višina (brez zaščitne mreže za kabino)	2214	2227	2218	2220	2211
D	Prednji previs	1023	1023	1023	1023	1023
E	Medosje	3504	3504	3954	3954	4522
F	Zadnji previs (brez kesona)	1045	1045	1045	1427	1849
N	Dolžina prostega dela šasije¹	2327	2327	2777	3159	4149
O	Oddaljenost prostega dela šasije od tal	732/738	732/734	715/735	717/734	722/742
Q	Razdalja od zadnjega dela kabine do prednje osi	2222	2222	2222	2222	2222
R	Razdalja od zadnjega dela kabine do zadnje osi	1282	1282	1732	1732	2300
Mere s kesonom (mm)						
Skupna dolžina vozila s kesonom		5767	5767	6204	6587	7612
Skupna širina vozila s kesonom in brez ogledal		2098	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Notranja širina kesona		2038	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Notranja dolžina kesona		2385	2385	2795	3205	4235
Obračalni krog (m)						
Med robniki		12.6	12.6	14.0	14.0	15.8

Pojasnila L2 = srednja medosna razdalja, L3 = dolga medosna razdalja, L4 = dolga medosna razdalja s podaljšano šasijo, L5 = posebej dolga medosna razdalja s podaljšano šasijo. FWD = pogona na prednja kolesa, RWD = pogon na zadnja kolesa, AWD = pogona na vsa kolesa. SRW = enojna zadnja kolesa, DRW = dvojna zadnja kolesa. **Opombe** Vse mere so predmet proizvajalčevih toleranc in se nanašajo na serijo vozil z osnovnim nivojem opreme, ki ne vključuje opreme za doplačilo ali dodatne opreme. Prikazane skice služijo zgolj za ilustracijo. Toleranca vgradnje kesona je ±50 mm. Mera prikazuje interval višine polno naloženega vozila z najmanjšo nazivno dovoljeno maso vozila do višine nenaloženega vozila z največjo nazivno dovoljeno maso. Našteta oprema, izvedenke in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslone v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.



Poraba goriva in emisije (izvedenke brez kesona)

	Končno prestavno razmerje v diferencialu ^a	Emisije CO ₂ (g/km) ⁹⁰⁰	Poraba goriva v L/100 km ⁹⁰⁰		
			Mesto	Podrežlje	Kombinirano
Šasije s kabino					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 KM)	3.94	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 KM)	4.19	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 KM) / 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.71	184-186	7.7-7.8	6.9-7.0	7.1-7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM)	3.65	181-183	7.3	6.8-6.9	7.0-7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) s samodejnim menjalnikom	4.71	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 KM)	4.19	181	7.3	6.7	7.0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 KM)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 KM) s samodejnim menjalnikom	3.65	197-200	8.0	7.2-7.3	7.6-7.7
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	3.15	187-189	8.0	6.7-6.8	7.2-7.3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	3.55	200	8.7	7.1	7.7
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.10	212	9.1	7.5	8.2
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.10	228	10.2	8.0	8.8
Šasije z dvojno kabino					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 KM)/ 96 kW (130 KM)	3.94	179	7.1	6.7	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 KM)/ 96 kW (130 KM)	4.19	179	7.1	6.7	6.9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM)	4.43	183	7.3	6.9	7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) s samodejnim menjalnikom	3.65	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 77 kW (105 KM)/ 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.71	186	7.8	7.0	7.2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 KM)	4.19	183	7.4	6.8	7.1
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 KM)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi Ford EcoBlue 125 kW (170 KM) s samodejnim menjalnikom	3.65	TBC	TBC	TBC	TBC
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	3.15	NA	NA	NA	NA
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	3.55	NA	NA	NA	NA
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.10	NA	NA	NA	NA
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.10	NA	NA	NA	NA

Pojasnila FWD = pogona na prednja kolesa, RWD = pogon na zadnja kolesa, AWD = pogona na vsa kolesa. NA – ni podatka. **Opombe** Vse izvedenke izpolnjujejo emisijsko stopnjo Euro V, razen kjer je navedeno drugače. Vse izvedenke so opremljene s preplaščenim filtrom trdih delcev (cDPF). Prikazane vrednosti so podane za izvedenke, ki so opremljene s sistemom Start/Stop. Sistem Start/Stop lahko zniža emisije CO₂ in porabo goriva za 7-9 g/km oziroma 2,5-3,5 L/100km. ^aKončno prestavno razmerje v diferencialu je odvisno od izvedenke in je ena od možnih izbir. ⁹⁰⁰Deklarirana poraba goriva in emisije CO₂ so merjene v skladu z evropsko regulativo (EC) 715/2007 in 692/2008 ter njunimi zadnjimi amandmaji. Poraba goriva in emisije CO₂ se nanašajo na serijo vozil in ne na posamezno vozilo. Standardizirani postopek omogoča primerjavo med posameznimi izvedenkami vozila, različnimi tipi vozil ali primerjavo med različnimi proizvajalci. Dejanska poraba goriva in emisije CO₂ lahko, zaradi načina vožnje, rabe nameščene opreme v vozilu, stanja pnevmatik in ostalih tehničnih in netehničnih dejavnikov, odstopajo od navedenih vrednosti. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

Za najudobnejšo vozno izkušnjo

Samodejni menjalnik SelectShift

Transit šasija omogoča s samodejnim SelectShift menjalnikom še bolj gladko in sproščujoče doživetje vožnje, še posebno v gneči, kjer je veliko ustavljanja in speljevanja. SelectShift vam omogoča tudi ročno izbiro prestav in zaklepanje izbranih prestav za vožnjo v zahtevnejših pogojih kot so na primer spolzke vozne površine ali strme klančine. (za doplačilo na različicah s sprednjim pogonom)



Poraba goriva in emisije (izvedenke s kesonom)

	Končno prestavno razmerje v diferencialu [®]	Emisije CO ₂ (g/km) ^{***}	Poraba goriva v L/100 km ^{***}		
			Mesto	Podražaje	Kombinirano
Šasije s kabino ter kesonom					
FWD					
2.0 TDCi 77 kW (105 KM)	3.94	174	7.0	6.4	6.7
2.0 TDCi 77 kW (105 KM)	4.19	174	7.0	6.4	6.7
2.0 TDCi 77 kW (105 KM) / 96 kW (130 KM) / 125kW (170 KM)	4.71	179-182	7.6	6.6	6.9
2.0 TDCi 96 kW (130 KM)	4.43	176-179	7.1-7.3	6.6-6.7	6.8-6.9
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) s samodejnim menjalnikom	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5
2.0 TDCi 125 kW (170 KM)	4.19	178	7.2	6.6	6.9
2.0 TDCi 125 kW (170 KM)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi 125 kW (170 KM) s samodejnim menjalnikom	3.65	190-194	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.5
RWD					
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	3.15	182-187	7.8-8.0	6.4-6.7	7.0-7.2
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	3.55	193-198	8.5-8.6	6.8-7.0	7.5-7.6
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	7.9-8.1
AWD					
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.10	224-226	10.1-10.2	7.7-7.8	8.6-8.7
Šasije z dvojno kabino in kesonom					
FWD					
2.0 TDCi 77 kW (105 KM) / 96 kW (130 KM)	3.94	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi 77 kW (105 KM) / 96 kW (130 KM)	4.19	177	7.0	6.6	6.7
2.0 TDCi 96 kW (130 KM)	4.43	179	7.3	6.7	6.9
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) s samodejnim menjalnikom	3.65	194	7.9	7.1	7.5
2.0 TDCi 77 kW (105 KM) / 96 kW (130 KM) / 125kW (170 KM)	4.71	182	7.6	6.8	7.0
2.0 TDCi 125 kW (170 KM)	4.19	181	7.3	6.7	7.0
2.0 TDCi 125 kW (170 KM)	4.93	TBC	TBC	TBC	TBC
2.0 TDCi 125 kW (170 KM) s samodejnim menjalnikom	43.65	194	7.9	7.1	7.5
RWD					
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	3.15	185-187	8.0	6.6-6.7	7.1-7.2
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	3.55	196-198	8.6	6.9-7.0	7.6
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.10	208-212	9.0-9.1	7.3-7.5	8.0-8.2
AWD					
2.0 TDCi 96 kW (130 KM) / 125 kW (170 KM)	4.10	226	10.2	7.8	8.7

Pojasnila FWD = pogona na prednja kolesa, **RWD** = pogon na zadnja kolesa, **AWD** = pogona na vsa kolesa. **Opombe** Vse izvedenke izpolnjujejo emisijsko stopnjo Euro V, razen kjer je navedeno drugače. Vse izvedenke so opremljene s preplaščenim filtrom trdih delcev (cDPF). Prikazane vrednosti so podane za izvedenke, ki so opremljene s sistemom Start/Stop. Sistem Start/Stop lahko zniža emisije CO₂ in porabo goriva za 7-9 g/km oziroma 2,5-3,5 L/100km. *Končno prestavno razmerje v diferencialu je odvisno od izvedenke in je ena od možnih izbir. ***Deklarirana poraba goriva in emisije CO₂ so merjene v skladu z evropsko regulativo (EC) 715/2007 in 692/2008 ter njunimi zadnjimi amandmaji. Poraba goriva in emisije CO₂ se nanašajo na serijo vozil in ne na posamezno vozilo. Standardizirani postopek omogoča primerjavo med posameznimi izvedenkami vozila, različnimi tipi vozil ali primerjavo med različnimi proizvajalci. Dejanska poraba goriva in emisije CO₂ lahko, zaradi načina vožnje, rabe nameščene opreme v vozilu, stanja pnevmatik in ostalih tehničnih in netehničnih dejavnikov, odstopajo od navedenih vrednosti. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

Čistejšemu zraku naproti

Vožnja z aditivom AdBlue®

Za pravilno delovanje mora biti v posodi za AdBlue® vašega Ford EcoBlue Euro 6 dizelskega motorja vedno dovolj tekočine AdBlue®. Če se nivo tekočine zmanjša, zasveti opozorilo. Več informacij vam bodo posredovali v centru za vozila Ford Transit.



Razpoložljivost modelov – enojna kabina

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Single Chassis Cab								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-speed automatic	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-speed automatic	●	●	●	-	-	-	-	-
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	●	●
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-



Zaščita spodnjega dela motorja

Močna, na korozijo odporna jeklena zaščita spodnjega dela motorja preprečuje poškodbe. Zaščita je enostavno odstranljiva, za potrebe menjave olja in servisiranja. (za doplačilo)

Razpoložljivost modelov – dvojna kabina

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Double Chassis Cab								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-speed automatic	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-speed automatic	●	●	-	-	-	-	-	-
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	-	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	●	●	●
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-

Note: ● = Available, - = Not available. **FWD** = Front-wheel drive, **RWD** = Rear-wheel drive, **AWD** = All-wheel drive, **L1** = Short wheelbase, **L2** = Medium wheelbase, **L3** = Long wheelbase, **L4** = Long wheelbase with extended frame, **L5** = Extra long wheelbase with extended frame. All engines are Stage 6 LDTHIII unless stated otherwise.

Električno preklopni vzvratni ogledali

Z električnim upravljanjem in ogrevanjem ter veliko konveksno površino. Odlično za parkiranje na tesnih parkiriščih ali vožnjo skozi ozke prehode. (za doplačilo)



Največja skupna dovoljena masa skupine vozil

	Axle ratio ^a		310	350	470
Single Chassis Cab					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4440/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	4.71	●	–	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	4840/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) with automatic transmission	3.65	●	4100	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.19	●	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.71	●	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.93	● / ○	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) with automatic transmission	3.65	●	4100	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	7000	7000
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	6000	–
Double Chassis Cab					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4440/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	4.71	●	–	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	4840/4940	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) with automatic transmission	3.65	●	4100	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.19	●	5140	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.71	●	–	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.93	● / ○	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) with automatic transmission	3.65	●	4100	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	5100	5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	6000	6000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	5100	5500/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	7000	7000
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	6000	–

● = Standard, ○ = Option, at extra cost.
Note: All engines are Stage 6 LDTIII unless stated otherwise and include Diesel Particulate Filter (cDPF). ^aThe illustrated axle ratio shown is the one available dependent upon model, GVM payload and engine combination. *GTM is limited to 5500 kg if fitted with rear air conditioning. Consult your Dealer for more information.

Optimalen prenos moči ter visoka raven varnosti

Zavorni sistem in pogon na vsa kolesa

Ne glede na delovno okolje je Transitova glavna naloga, da poskrbi za zaščito voznika in sopotnikov. Serijska varnostna oprema vključuje protiblokirni sistem ABS s sistemom za pomoč pri zaviranju v sili (EBA), ki pomaga skrajšati zavorno pot. Večje zavorne obloge in koluti so trajnejši in odpornejši na pregrevanje, tipala obrabe pa voznika obvestijo, kdaj je potrebna zamenjava zavornih oblog. Za še bolj izzivalne pogoje je Transit na voljo tudi s samodejno priklopljivim pogonom na vsa kolesa (AWD), ki brez voznikovih posegov navor prenaša kolesu z najboljšim oprijemom.

*Pogon na vsa kolesa je na voljo za doplačilo v kombinaciji z izvedenkami serije 350 dolžin L2, L3, L4 in L5.





Bluetooth® predvajanje glasbe

Predvajajte svojo glasbeno zbirko iz združljivega MP3-predvajalnika ali mobilnega telefona na zvočnem sistemu vozila. (za doplačilo)



Navigacija

3D zemljevid, shranjen na kartico SD, lahko na 5-palčnem barvnem zaslonu TFT prikazuje tudi zanimive točke. Vključuje tudi prometna obvestila. (za doplačilo)



Branje sporočil SMS*

Sistem lahko glasno prebere prejeta sporočila na povezanem mobilnem telefonu, vključno s pogosto uporabljanimi kraticami in čustvenimi simboli, na sporočila pa lahko celo odgovorite s katerim od 15 vnaprej pripravljenih sporočil. (za doplačilo)



Klic v sili*

Inovativna funkcija sistema SYNC uporablja prek Bluetooth® seznanjen in povezan mobilni telefon, da potnikom v primeru trčenja s sproženjem varnostnih blazin ali izklopom črpalke za gorivo pomaga poklicati lokalni klicni center reševalnih služb (v več kot 40 evropskih državah). Del sistema Ford SYNC

Popolna povezljivost

Ford SYNC 3 s funkcijo AppLink* vam omogoča upravljanje najbolj priljubljenih MP3-predvajalnikov, mobilnih telefonov s tehnologijo Bluetooth®, naprav USB in celo aplikacij na vašem pametnem telefonu s preprostimi govornimi ukazi. Obenem je Fordova funkcija za klic v sili* zasnovana tako, da potnikom v primeru nezgode pomaga poklicati reševalno službo v več kot 40 evropskih državah. (za doplačilo)



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance



*AppLink je na voljo na izbranih trgih. Fordov sistem za klic v sili deluje v več kot 40 evropskih državah, ko je povezan z združljivim mobilnim telefonom in se aktivira kadar se sproži zračna blazina ali ko se sistemsko zapre dotok goriva. Funkcija za branje sporočil SMS in klic v sili nista na voljo v vseh evropskih jezikih.

Opomba Oznaka in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc. Podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja uporabljajo to blagovno znamko licenčno. Druge zaščitene blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znamk in imen.



Prostor za vse

Na voznika osredotočena Transitova kabina združuje sodoben videz in domiselne rešitve za shranjevanje. Z obilico prostora za plastenke, mobilne telefone in papirje bo vaše vsakdanje delo preprostejše in učinkovitejše.

230-voltna električna vtičnica

Priročna 230-voltna električna vtičnica z močjo 150 W, nameščena med voznikovim in sovoznikovim sedežem, je uporabna za polnjenje električnega orodja, prenosnega računalnika ali druge električne opreme, ne da bi za to potrebovali poseben adapter. (za doplačilo)



Predal pod dvojnimi sovoznikovim sedežem

Blazini prednjega dvojnega sovoznikovega sedeža lahko dvignete, pod njima pa se nahaja velik predal, ki ga lahko uporabite za shranjevanje zaboja z orodjem. (serijska oprema)





Frozen White

Nekovinska barva karoserije



Race Red

Nekovinska barva karoserije



Tectonic Silver

Kovinska barva karoserije*
(na voljo do februarja 2018)



Stratosphere

Kovinska barva karoserije*
(na voljo do februarja 2018)

*Kovinske barve karoserije so na voljo za doplačilo.

Ford Transit ima Fordovo garancijo proti prerjavenju, ki traja 12 let od datuma prve registracije vozila. Po veljavnih pogojih.

Opomba Posnetki vozil so uporabljeni za prikaz barv karoserije in morda ne ustrezajo specifikacijam v tekočem besedilu. Barve in okrasni elementi, ki smo jih predstavili v tej brošuri lahko, zaradi omejitev uporabljenih postopkov za tisk, odstopajo od dejanskih barv.



Lunar Sky

Kovinska barva karoserije*

12-letna zaščita pred prerjavenjem

Večstopenjski postopek lakiranja zagotavlja izjemno trpežnost zunanosti novega Transita. Novi materiali in postopki obdelave, od vbrizgavanja voska v jeklene dele karoserije do trpežnega zgornjega sloja, zagotavljajo ohranjanje izjemnega videza tudi po dolgoletni uporabi.



Blazer Blue
Nekovinska barva karoserije



Deep Impact Blue
Kovinska barva karoserije*
(na voljo do februarja 2018)



Moondust Silver
Kovinska barva karoserije*



Magnetic
Kovinska barva karoserije*



**Shadow Black
(Absolute Black)**
Metallic body colour*

Posebna oprema za vozila
Čeprav so Fordova gospodarska vozila že tovarniško opremljena s pestro paleto funkcij in možnosti, sega program posebne opreme za vozila še korak dlje. Paleta praktičnih možnosti sega od zmogljivih akumulatorjev do izbire med več kot 100 posebnimi barvami, karoserije, ki bodo kar najbolje odražale podobo vašega podjetja.

Za več informacij se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozila Ford.

Nanos cinka

Fosfatni sloj

Elektroferezno
lakiranje

Zgornji sloj

Prozorni sloj



Barve in oblazinjenja

Izberite barvo karoserije, ki najbolje odraža vaše poslovanje.



Ambiente

Sedežna blazina: Traxon v barvi Charcoal Black
Bočne opore: Max v barvi Charcoal Black



Ambiente

Sedežna blazina: Artec Vinyl v barvi Pewter¹
Bočne opore: Prima Vinyl v barvi Pewter¹



Trend

Črtast vstavek v sedežu v barvi Charcoal Black
Blazine sedežev v barvi Charcoal Black

Protialergenska notranjost

V notranjosti novega Transita so uporabljeni materiali, ki zmanjšujejo tveganje za alergijsko reakcijo. Izvedenke s klimatsko napravo so opremljene z izjemno zmogljivim protiprašnim filtrom, ki cvetnemu prahu in prašnim delcem prepreči dostop v potniško kabino.

¹Za doplačilo.



MY 2017.5 SVN si

Ilustracije, opisi in tehnični podatki Ta publikacija je ustrezala ponudbi v času, ko je bila poslana v tisk. Ford si prizadeva za nenehen razvoj svojih vozil, zato si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov, opreme, barv in cen prikazanih v tej publikaciji. Za najnovejše podatke se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozili Ford. **Oprema za doplačilo** Če je kjerkoli v publikaciji določena oprema opisana kot Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo se pojmuje, da je zanjo potrebno doplačati, razen, če ni navedeno drugače. Dobavljivost vseh izvedenk, opreme in barvnih kombinacij je pogojena z razpoložljivostjo. **Opomba** Na nekaterih fotografijah in slikah so lahko prikazane prototipne, predprodukcijske in/ali računalniško prirejene izvedenke, zato se lahko oblika, videz ter oprema končne izvedenke razlikujeta od prikazanih. Poleg tega je na nekaterih slikah prikazana Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo. **Opomba** Ta publikacija prikazuje tako originalno dodatno opremo Ford kot tudi paleto izdelkov naših dobaviteljev. **Med** to opremo so skrbno izbrani proizvodi drugih proizvajalcev, za katere namesto Fordove garancije velja dobaviteljeva lastna garancija, o kateri lahko vse podrobnosti izveste pri svojem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford. **Opomba** Ime in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc.; podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja to zaščiteno blagovno znamko uporabljajo licenčno. Naziv in logotipi iPod so last podjetja Apple Inc. Druge blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znamk in imen. **Opomba** Nekatere funkcije za pomoč vozniku in varnostne funkcije, ki so opisane v tem katalogu, delujejo z uporabo senzorjev, na njihovo zmogljivost pa lahko vplivajo vremenski in okoljski pogoji.



Ko kataloga ne boste več uporabljali, ga, prosimo, reciklirajte.

Izdalo podjetje Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglija.
Podjetje registrirano v Angliji pod št. 235446.
BJN 205331. FoE Y64X.
1017/SVN si
June 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.si