

TRANSIT VANS

Ford



Go Further



Vizionarski. Genialen. Izjemen.
Vsako vozilo nosi njegov pečat.

Henry Ford







Izdelan za prevoz najtežjih bremen.

Novi Ford Transit bo izpolnil vsa vaša pričakovanja glede dostavnika. Tri dolžine tovornega prostora, dve višini strehe, prednji ali zadnji pogon ter pogonom na vsa kolesa, največja skupna dovoljena masa vozila od 2900 do 4700 kg in največja skupna dovoljena masa skupine vozil do 7000 kg resnično pomenijo izbiro za vsakogar.



Vleka priklopnika

Transit navdušuje z izjemno nosilnostjo in vlečno zmogljivostjo. Izvedenke serije 470 dovoljujejo največjo dovoljeno maso skupine vozil kar 7000 kg (NDMSV), pri čemer je lahko največja dovoljena masa zaviranega priklopnika največ 3,5 tone. V nekaterih primerih morajo biti vozila zakonsko opremljena s tahograфом (za doplačilo ali serijska oprema).



Preprosto natovarjanje.

Za Transitovo kovinsko pregradno steno vas čaka do 15,1 kubičnega metra* varnega prostora za tovor. Skoraj navpične bočne stranice in ravno tovorno dno, pri izvedenkah L4 dolgo do 4217 mm, omogočajo preprost prevoz predmetov standardnih dolžin, na primer cevi, desk in zvitkov preprog. Drsna bočna vrata s široko odprtino, zadnja vrata polne višine in v zadnji odbijač vgrajena stopnica zagotavljajo hiter in preprost dostop. Zatesnjena talna obloga tovornega prostora predstavlja trpežno zaščito vašega dostavnika in tovora, obenem pa jo je izjemno enostavno očistiti. (Serijska oprema)



Pričvrstitvena ušesa.

So skladna s standardoma DIN/ISO, nameščene pa so na bočnih stranicah, zato olajšajo pritrdjevanje tovora, tla pa so prosta in brez ovir. (Serijska oprema)



Prikazan je Ford Transit Trend L4 H3 'Jumbo' s prečno pregradno pregradno steno po DIN/ISO standardu (serijska oprema) in osvetlitvijo tovornega prostora s svetili LED (za doplačilo).
*Izvedenke L4 H3.





Kombi furgon. Prilagodljivi tovorni dostavnik.

Če iščete najbolj vsestransko različico Transita za prevoz oseb in tovora, izberite izvedenko kombi furgon, ki omogoča prevoz do sedem oseb, serijsko nameščena pregradna stena iz umetnega materiala z oknom pa varno ločuje tovorni prostor od udobne in prostrorne potniške kabine.

Prikazan je Ford Transit Kombi Furgon Trend L3 H2 v kovinski barvi Tectonic Silver (za doplačilo) s prednjimi kolesnimi zavesicami (za doplačilo), dvojnimi bočnimi drsnimi vrati (za doplačilo), dodatno zatemnjenimi stekli za B-stebričkom (za doplačilo) in parkirnimi tipali (za doplačilo in kot dodatna oprema).

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Vsestranskost za trdo delo

Transit kombi furgon obilo prostora za vas, vaše sopotnike in opremo. Udobno pripeljite ekipo na delovno mesto, njihovo orodje pa varno shranite v prostornem tovarnem prostoru. Gumirana talna obloga (serijska oprema) in obloge stranic polovične višine (serijska oprema Trend) so še en dokaz njegove delovne uporabnosti.





Kombi*. Prilagodljiv prostor za potnike in tovor.

Če prevažate zajetne predmete ali potnike z veliko prtljage, se Transit Kombi izkaže kot popolno večnamensko vozilo. Privlačen videz združuje z možnostjo prevoza do osmih potnikov in voznika ob zagotavljanju visoke ravni udobja in varnosti, zato je idealna izbira za vse, ki morajo prevažati tovor in osebe.



Lahka dostopnost

Z ožjimi trojnimi sedeži v drugi vrsti* in drsnimi bočnimi vrati, ki se široko odpirajo združuje Transit Kombi lahko dostopnost in izjemno udobje.

*Ožji trojni sedeži v drugi vrsti niso na voljo pri izvedenkah 310 L2.

Opomba: Vozilo na sliki ima standardno trojne ožje sedeže v drugi vrsti (Ni na voljo pri izvedenkah 310 L2).

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Srednja medosna razdalja
L2



Dolga medosna razdalja L3

Klimatska naprava zadaj

Za udobnejšo potovalno izkušnjo je v zadnjem potniškem predelu na voljo dodatna klimatska naprava z dodatnimi usmerilniki zraka. (za doplačilo)



S seboj vzemite vse, kar vam pride na misel

Transit Kombi z do devetimi sedeži poskrbi za izjemno vsestranskost pri prevozu potnikov in prtljage. Zadnji sedeži imajo serijsko vgrajene tritočkovne varnostne pasove, nastavljanje naklona naslonjal pa je na voljo za doplačilo.



Vaša mobilna pisarna.

Transit postavlja nova merila za vozila v svojem razredu, saj je lahek, živahen in preprost za vožnjo. Z izjemno končno izdelavo in prefinjenostjo, na voznika osredotočenimi tehnologijami ter vrsto praktičnih in domišljenih funkcij – na primer preklopno mizico*, ki je vgrajena v srednje naslonjalo dvojnega sovoznikovega sedeža in dovolj velika za prenosni računalnik – je to najboljše opremljena pisarna na cesti.

*Serijsko pri opremi Trend.

Prikazan je Ford Transit Furgon Trend z razširjenim paketom za boljšo vidljivost (za doplačilo), navigacijskim paketom Ford SYNC 3 (za doplačilo), opozarjanjem na nenamerno menjavo smerne pasu (za doplačilo) in zračno blazino za sovoznika (za doplačilo).

Opomba: Vzratno obrnjen otroški sedež ne sme nikoli biti postavljen na prednjem sopotnikovem sedežu, v kolikor je vozilo opremljeno z delujočo sprednjo zračno blazino.

Samodejni menjalnik SelectShift

Transitov šeststopenjski SelectShift samodejni menjalnik omogoča uglajeno, sproščujočo vozno izkušnjo, še posebej pri vožnji v koloni. Menjalnik omogoča tudi ročno izbiro prestav in ima možnost zaklepa posameznih prestav za vožnjo po zahtevnejših terenih, kot so na primer spolzka vozišča ali strme klančine. (na voljo za doplačilo pri izvedenkah s pogonom na vsa kolesa)





Uporabite svoj glas namesto rok.

Nov sistem Ford SYNC 3 vam omogoča, da z glasovnimi ukazi izbirate muziko, aplikacije, telefonske klice in sporočila. Intuitiven 6" barvni zaslon na dotik vam omogoča, da prilagodite vaš začetni zaslon po vaših željah, medtem ko vam Applink, Apple CarPlay in Android Auto omogočajo preslikavo vaših aplikacij z vašega mobilnega telefona.

“Pokliči Davida”

“Preberi sporočilo”

*Ford SYNC 3 navigacija je na voljo za doplačilo.

Opomba: Popolna kompatibilnost s sistemom SYNC 3 je novoljo samo s telefoni iPhone 5/z Androidom 5.0 (Lollipop) ali noveljšimi. Nekatere funkcije sistema SYNC 3 zahtevajo podatkovno povezavo, kjer plačate prenos podatkov po ceniku mobilnega operaterja. Za preverbo ali sta v vaši državi na voljo Apple CarPlay in Android Auto, prosimo obiščite uradno stran Apple CarPlay in Android Auto.

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.

“Potrebujem gorivo”



| SYNC



“Najdi glavni mestni trg”

“Lačen sem”

“Potrebujem parkirni prostor”



Zasnovan poslovno, narejen tudi za najtežja opravila.

Ford Transitov nov 2.0-litrski Ford EcoBlue spada v popolnoma novo generacijo naprednih, visoko zmogljivih dizelskih motorjev. Zmogljivejši, čistejši, dovršeni in izjemno varčni z nizkimi obratovalnimi stroški[†], Ford EcoBlue dizelski motorji so zgrajeni na osnovi vrhunskih, s številnimi nagradami nagrajenimi, Ford EcoBoost bencinskih motorjev.

Ključne prednosti

- Poraba goriva in nastanek CO₂ emisij zmanjšana za do 13 odstotkov[†]
- Povečana zmogljivost s povečanim navorom pri nizkih obratih za 20 odstotkov[†]
- Računalniško optimizirana konstrukcija motorja za zmanjšano glasnost in minimalne vibracije
- Zmanjšane emisije dušikovega oksida (NOx) v skladu s strogim Euro6 standardom

[†] Primerjava je narejena s prejšnjimi 2.2L Duratorq TDCi Euro 5 motorji na prejšnjem modelu.

Popolnoma novi Ford EcoBlue dizelski motorji imajo do 13 odstotkov manjšo porabo v primerjavi s prejšnjimi 2.2-litrskimi TDCi motorji, s porabo od 6.7 L/100km* in emisijami CO₂ od 174 g/km*; hkrati pa zagotavljajo veliko izboljšavo na področju navora pri nizkih obratih in s tem boljše vozno izkušnjo.

Vsak izmed motorjev - 105 KM, 130 KM in 170 KM - uporablja najsodobnejšo konstrukcijo, vključujoč tehnologije za manjše trenje, ultra visokotlačen vbrizg goriva in zadnje dosežke v razvoju turbopolnilnikov in tehnologije izgorevanja, da proizvedejo čim manj NOx emisij v skladu s strogim emisijskim standardom Euro6. Poleg vsega omenjenega pa so velika prednost novih motorjev povečani servisni intervali na vsakih 60,000 km /2 leti (kar pride prej), kar še dodatno zniža stroške lastništva.

105 KM NI od 6.7 L/100 km, 174 g/km. NEDC kombiniran testni cikel.

**55% manj
NOx kot pri
prejšnjem
standardu.**

Večja zmogljivost, manj emisij.

Transitov novi 2.0-litrski Ford EcoBlue dizelski motorji ustrezajo tudi najstrožjim Euro6 emisijskim standardom, z zahtevami po 55% nižjih emisijah NOx v primerjavi z emisijskim standardom Euro5. Sistem Selective Catalytic Reduction (SCR) uporablja AdBlue®, tekočino na osnovi sečnine in vode za pretvarjanje NOx emisij v izpušnih plinih v vodo in dušik. Dodaten filter trdih delcev nato izloči iz izpuha več kot 99% teh.

Izberite najprimernejši motor za vas.

Več navora. Več vlečne moči.[†]

Z več moči in navora in do 20% več navora pri nizkih obratih kot motor iz prejšnje generacije[†], vsak 2.0-litrski Ford EcoBlue motor zagotavlja izjemno zmogljivost, tako kar se tiče porabe goriva, kot tudi fleksibilnosti uporabe. Z izbiro treh izvedenk po moči in navoru je na voljo motor za vsakršno potrebo.

[†] Primerjava je narejena s prejšnjimi 2.2L Duratorq TDCi Euro 5 motorji na prejšnjem modelu.



Varčnejši[†]

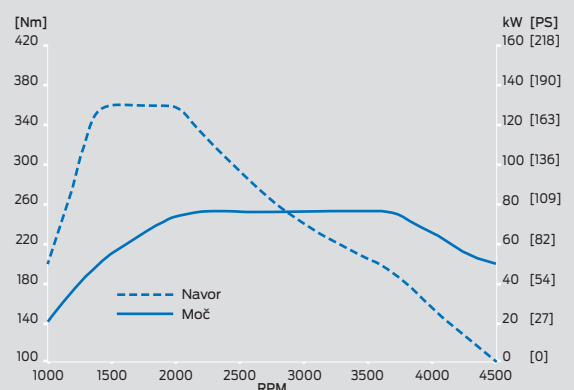
Popolnoma novi 2.0L Ford EcoBlue 105 KM

Razvit, da ustreza strogim zahtevam standards Euro 6, Transitvo novi 2.0-litrski Ford EcoBlue 105 KM (77 kW)/360 Nm dizelski motor združuje izjemno varčnost (od 6.4 L/100 km kombinirano) z odlično vozno izkušnjo in prefinjenostjo. with excellent driveability and refinement. Njegova dovršena konstrukcija mu pomaga dosegati nizke obratovalne stroške brez kompromisa pri nosilnosti in uporabnosti.

*105 PS NI from 6.7 L/100 km, 174 g/km. NEDC kombinirani cikel.



105 KM (77 kW) popolnoma nov 2.0L Ford EcoBlue





Prilagodljivejši†

All-new 2.0L Ford EcoBlue 130 KM

Popolnoma novi 2.0-litrski Ford EcoBlue 130 KM (96 kW)/385 Nm Euro6 dizelski motor praktično zadostuje obema kriterijema - povečano potrebo po moči in navoru, ki sta potrebna za povečano nosilnost vozila brez da bi hkrati povečal izpuste emisij.

**130 PS from 174 g/km. NEDC kombinirani cikel.

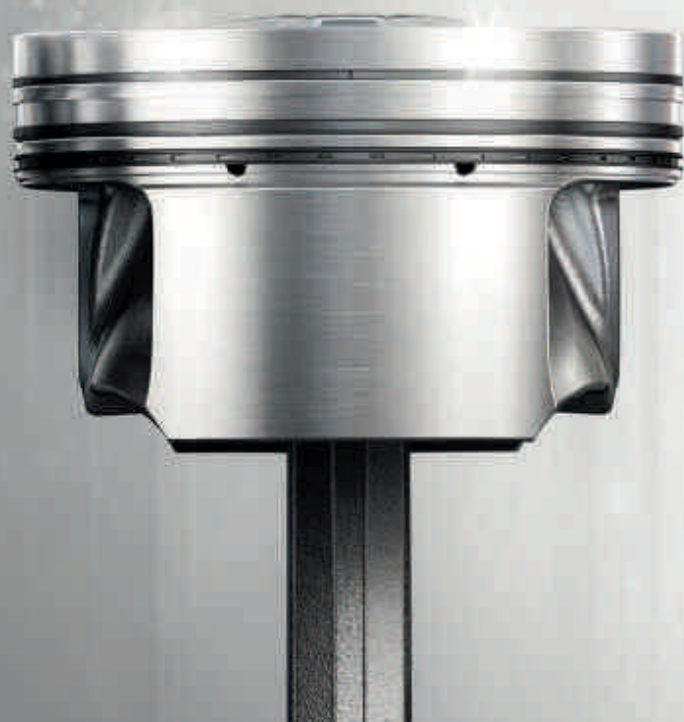


Močnejši†

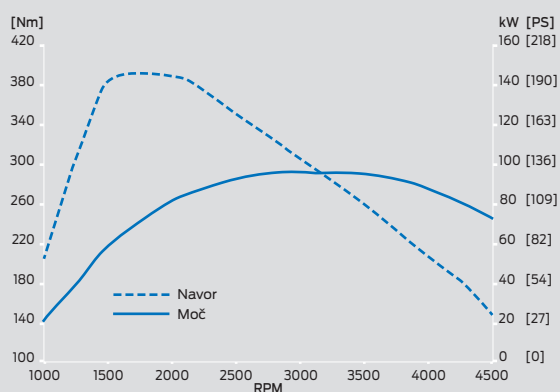
All-new 2.0L Ford EcoBlue 170 KM

Izjemen popolnoma nov 2.0-litre Ford EcoBlue 170 KM (125 kW) Euro6 dizelski motor razvije neverjetnih 405 Nm navora. Kot najmočnejši motor v izboru, je idealen za premikanje težkih tovorov in vleko, hkrati pa ima še vedno izjemno nizko porabo goriva (6.9 L/100 km*** kombinirana).

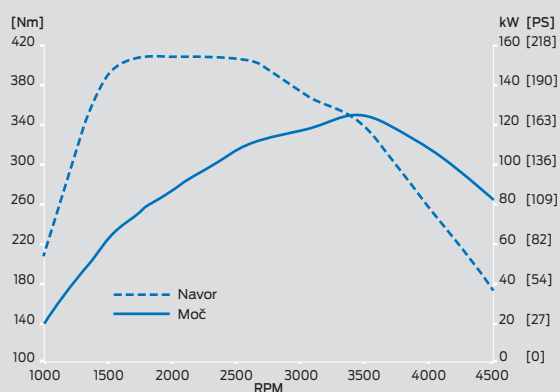
***170 PS from 6.9-7.0 L/100 km, 178 g/km. NEDC kombinirani cikel.



130 KM (96 kW) popolnoma nov 2.0L Ford EcoBlue



170 KM (125 kW) popolnoma nov Ford EcoBlue 2.0L TDCi



Samozavest štirikolesnega pogona.

Ko so vozne razmere težavne, nič ne pomaga bolje kot pogon na vsa kolesa. Na voljo pri izbranih izvedenkah*, Transitov najnovejši inteligentni AWD sistem je zasnovan, da omogoči vozniku optimalen oprijem in povečano stabilnost v kombinaciji s popolnoma novim Ford EcoBlue dizelskim motorjem. Skupaj s povečanim navorom novega motorja pri nizkih obratih, omogoča vozniku najnovejša generacija AWD pogona še bolj umirjeno in samozavestno vožnjo po težavnih podlagah.

Za optimalen prenos.

Transitov novi 2,0-litrski Ford EcoBlue dizelski motor je na voljo v treh konfiguracijah moči in navora, vse pa so opremljene s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. Izbrani motorji so na voljo s sprednjim in zadnjim pogonom ali s pogonom na vsa kolesa.



Pogon na sprednji kolesi

- Izbira motorjev: 105 KM / 360 Nm, 130 KM / 385 Nm ali 170 KM / 405 Nm.
- Večji tovorni prostor, dodatna notranja višina in nižji nakladalni rob tovornega prostora.
- Nižja masa praznega vozila za večjo nosilnost in nižjo porabo goriva.
- 6-stopenjski samodejni menjalnik na voljo za doplačilo (pri 130 KM in 170 KM motorjih)



Pogon na zadnji kolesi

- Izbira motorjev: 105 KM) / 360 Nm, 130 KM / 385 Nm ali 170 KM / 405 Nm.
- Izjemen oprijem ob polni natovorjenosti.
- Najprimernejši za velike obremenitve in vleko priklopnika.



Pogon na vsa kolesa

- Izbira motorjev: 130 KM / 385 Nm ali 170 KM / 405 Nm.
- Nova, četrta generacija, izbirnega pogona AWD zagotovi dodaten oprijem v težavnih voznih pogojih.
- V običajnih pogojih sta gnani zadnji kolesi. V primeru slabega oprijema zadnjih koles sistem samodejno posreduje večji navor motorja kolesom z najboljšim oprijemom.



Pogon na vsa kolesa za delo v vsakem vremenu.

Transitov nov pogon na vsa kolesa (AWD) samodejno razporeja navor med prednjimi in zadnjimi kolesi z uporabo posebnega elektronskega AWD krmilnega sklopa. S pomočjo sistema ESC pogon na vsa kolesa pametno razporeja navor med prednjimi in zadnjimi kolesi med razmerji 0:100 vse do 50:50. Na razpolago sta dva izbirna načina, kjer Samodejni AWD način poskrbi za večino vozniških razmer, medtem ko je za težavnejše vozne podlage, kot sta globok pesek in sneg, na voljo Zaklenjen AWD način.

*Pogon na vsa kolesa je na voljo za doplačilo pri izvedenkah 350 L2/L3/L4 Furgon; Kombi-furgon 350 L2/L3/L4.





Vsota posameznih delov prinaša manjše stroške.

Kakovost in trpežnost sta na vsakem koraku vgrajeni v vašega Transita. Po več letih uporabe bo navduševal s prav tako dobrim občutkom in izjemno vožnjo kot na dan, ko ste ga prevzeli.

Podaljšani servisni intervali do 60.000 km ali dve leti (kar pride prej) zagotavljajo nadaljnje zmanjšanje stroškov uporabe.

Nadzor motornega olja vas s prižgano lučko opozori, če se kakovost olja med servisnimi intervali poslabša. (Serijska oprema)

Visoko nameščene luči so vgrajene nad odbijačem, zato so zavarovane pred poškodbami pri nezgodah z manjšo hitrostjo. (Serijska oprema)

Tipala obrabljenosti zavornih oblog opozorijo, kdaj je potrebna zamenjava zavornih oblog. (Serijska oprema)

Tipalo filtra za gorivo opozarja na vdor vode ali oviran pretok v sistemu za gorivo. (Serijska oprema)

Sistem za preprečevanje dolivanje napačnega goriva 'Ford Easy Fuel' je edinstveno varovalo, ki zagotavlja, da ne more nihče doliti napačnega goriva. Obenem se izognete stiku z umazanim pokrovčkom posode za gorivo. (Serijska oprema)

12-letna zaščita pred prerjavenjem je jamstvo proti prerjavenju karoserijskih delov z notranje strani pločevine. (Serijska oprema)

Večdelna zasnova zadnjega odbijača pomaga znižati stroške v primeru popravila. (Serijska oprema)

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Vozite dlje za manj denarja.

Transitovi novi 2.0-litrski Fordovi EcoBlue dizelski motorji so med najbolj prefinjenimi in najučinkovitejšimi na trgu. Z najsodobnejšo tehnologijo vbrizgavanja goriva prek skupnega vodom jih ne odlikuje le visoka zmogljivost in izjemen navor ter odzivnost, temveč tudi nadvse majhna poraba goriva in nizki izpusti CO₂.

Tehnologija Ford ECONetic

Fordova tehnologija ECONetic združuje paleto funkcij in tehnologij, ki zagotavljajo manjšo porabo goriva, manj izpustov in nižje stroške uporabe ne da bi se morali odreči zmogljivosti in uporabnosti.

Tehnologije Ford ECONetic vključujejo

- Popolnoma novi Fordovi 2.0-litrski EcoBlue dizelski motorji – zagotavljajo izjemno nizko porabo in majhne izpuste CO₂.
- Sistem start/stop – samodejno izklopi motor, ko vozilo obmiruje, in ga prestavi v prosti tek. Ko hočete speljati, se motor ponovno samodejno zažene, s čimer se prihrani gorivo in zmanjšajo izpusti emisij. (za doplačilo; serijsko pri izvedenkah M1 in izvedenkah s samodejnim menjalnikom)
- Fordovo pametno regenerativno polnjenje – če je le mogoče akumulator polni samo takrat, ko je to smotno.
- Indikator prestavljanja – voznika obvesti o optimalnem trenutku za prestavljanje.
- Ford Eco Mode – spodbuja navade za varčnejšo vožnjo.
- Omejevalnik hitrosti na 110 km/h z možnostjo izklopa – voznika opomni, da je hitra vožnja manj učinkovita.
- Nadzor pospeševanja – dovršena kalibracija motorja prepreči preveliko pospeševanje nenatovorjenega vozila, kar omogoča prihranek goriva. (za doplačilo)
- Fordov sistem za upravljanje akumulatorja – podaljša življenjsko dobo akumulatorja, zmanjša porabo in zagotavlja zanesljivo pripravljenost za uporabo.

Prikazan je Ford Transit ECONetic L3 H2 v kovinski barvi Moondust Silver. (Na izbranih trgih)

Opomba Razpoložljivost tehnologij Ford ECONetic je odvisna od modela. Za podrobne informacije se obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

Za več informacij o pobudah za trajnost obiščite ford.com/go/sustainability

Ko vam zmanjka časa za razmislek, je Transit že samodejno pravilno reagiral.

Pre-Collision Assist⁽²⁾ z uporabo radarja in kamere spremlja dogajanja na cestišču pred vozilom. Sistem je zasnovan tako, da zazna ostala vozila in vas opozori na morebiten trk. V kolikor se ne odzovete na opozorilo, tehnologija **Active Braking**⁽²⁾ predpripravi zavorni sistem in samodejno zavre, da prepreči ali ublaži morebiten trk. (za doplačilo)



Opozorjanje na nezbranost voznika⁽²⁾

Sistem je zasnovan tako, da vas opozori na zaznano zmanjšano zbranost med vožnjo. Najprej se med merilniki armaturne plošče prikaže opozorilni simbol, če pa se raven zbranosti še naprej zmanjšuje, se oglasi opozorilni zvočni signal. (Del paketa opreme za doplačilo)

⁽¹⁾Deluje s pomočjo tipal.

⁽²⁾Sistem deluje pri hitrostih nad 65 km/h na večpasovnih cestah z jasno vidnimi oznakami voznih pasov.

⁽³⁾Varnostna funkcija.

⁽⁴⁾Funkcija za pomoč vozniku.

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Prilagodljiv radarski tempomat

Nastavite želeno hitrost in tempomat bo ohranjal vnaprej določeno razdaljo do vozila, ki vozi pred vami. Če radarska tipala zaznajo upočasnevanje vozil pred vami, bo tudi vaše vozilo samodejno zmanjšalo hitrost. Ko je pot prosta, vozilo spet pospeši do prednastavljene hitrosti.



Opozorilo na nenamerno menjavo smernege pasu^{o*2)}

Na avtocesti zadošča le trenutek nezbranosti in vozilo je že izven svojega smernege pasu. Opozorilo na nenamerno menjavo smernege pasu^{o)} zazna, da se vozilo brez vključenih utripalk bliža talnim označbam smernege pasu in vas na to opozori s tresenjem volana. (Za doplačilo)



Sistem za prepoznavanje prometnih znakov^{o2)}

Zasnovan, da samodejno razbere prometne znake standardne oblike za omejitve hitrosti in na instrumentalni plošči prikaže trenutno omejitev hitrosti. (za doplačilo)





Držala za namestitvev otroških sedežev ISOFIX

Sedeži v drugi vrsti so opremljeni z držali za namestitvev otroških sedežev ISOFIX in zgornjimi točkami za pritrdilni pas, ki zagotavlja dodatno varnost (serijsko pri izvedenkah Kombi Furgon). Izberite otroški sedež Britax Roemer®+ ISOFIX za dodatno varnost otrok. (Dodatna oprema)

+Za informacije o garanciji zunanjih dobaviteljev glejte ovitek te brošure.

Bočni zračni zavesi^(en)

V primeru nezgode voznikovo in sovoznikovo glavo varujeta pred poškodbami. (Za doplačilo)



Dostavite zanesljivo.

Ford Transit je opremljen z inovativno novo tehnologijo za nadzor vožnje skozi ovinke. Ta funkcija, ki je del Transitovega serijskega sistema za elektronski nadzor stabilnosti, zazna, če voznik v ovinek pripelje prehitro ter lahko nemudoma zmanjša navor motorja in zavira posamezna kolesa, da pomaga ohraniti varen nadzor nad vozilom.

Druge funkcije sistema ESC

Nadzor vožnje skozi ovinke (CBC)

Sistem za nadzor zdrsa pogonskih koles (TCS)

Pomoč pri speljevanju v klanec (HSA)

Stabilizacija priklopnika (TSC)

Uravnavanje glede na obremenitev (LAC)

Pomoč pri zaviranju v sili (EBA)

Utripanje opozorilnih luč pri zaviranju v sili

Zaščita pred prevračanjem (RSC)

Nadzor vektorjev navora

Stabilizacija v bočnem vetru^{®1)}

Pomaga vozniku, z zaznavo vpliva bočnega vetra, ohraniti vozilo v voznem pasu v močnem, sunkovitem vetru z uporabo ESC sistema.

[®]Uporablja tipala.

¹⁾Varnostna funkcija.

²⁾Asistenčni sistem za voznika.

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Furgon
Srednja medosna razdalja L2

Standardna streha
H2
FWD
10.0
cu.m*

RWD/AWD
9.5
cu.m*



Visoka streha
H3
FWD
11.2
cu.m*

RWD/AWD
10.7
cu.m*

Furgon
Dolga medosna razdalja L3

Standardna streha
H2
FWD
11.5
cu.m*

RWD/AWD
11.0
cu.m*



Visoka streha
H3
FWD
13.0
cu.m*

RWD/AWD
12.4
cu.m*

Furgon
Dolga medosna razdalja EF L4



Visoka
streha H3
RWD
15.1
cu.m*

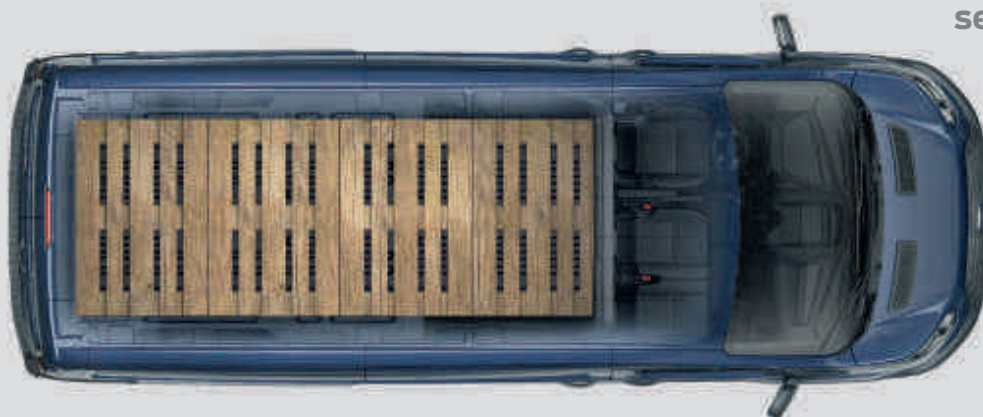
Transit Furgon
Izjemen prostor in zmogljivost za prevoz tovora.

*FWD/RWD in AWD. Merjeno v kubičnih metrih in z nameščeno pregradno steno.

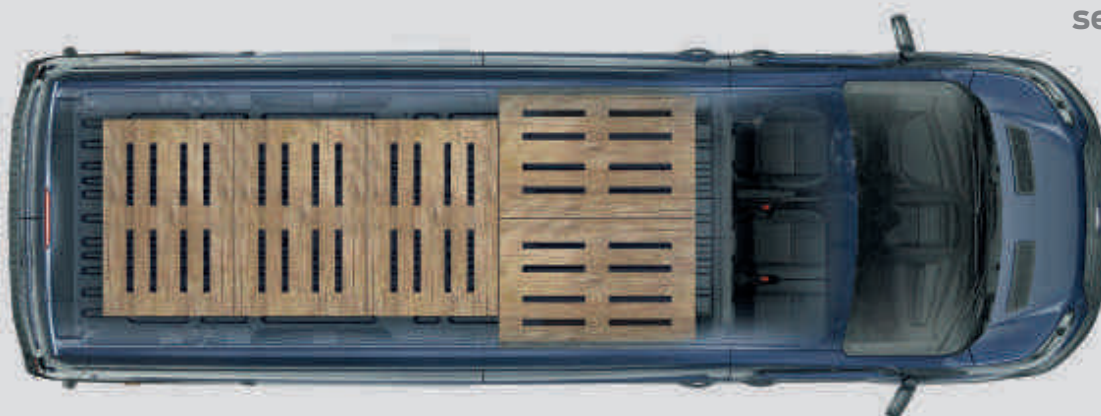
2/3
sedeži



2/3
sedeži



2/3
sedeži



Novi Ford Transit Furgon je priča vaši bistri poslovni potezi. Izbirajte med tremi dolžinami tovornega prostora, dvema višinama strehe, široko paleto največjih skupnih dovoljenih mas vozila in tovora ter konfiguracijo treh različnih pogonov.

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Kombi Furgon
Srednja medosna razdalja L2

Standardna streha
H2

FWD

6.1
cu.m*

RWD/AWD

5.7
cu.m*



Visoka
streha H3

FWD

6.7
cu.m*

RWD/AWD

6.4
cu.m*

Kombi Furgon
Dolga medosna razdalja L3

Standardna streha
H2

FWD

7.6
cu.m*

RWD/AWD

7.2
cu.m*



Visoka streha
H3

FWD

8.4
cu.m*

RWD/AWD

8.0
cu.m*

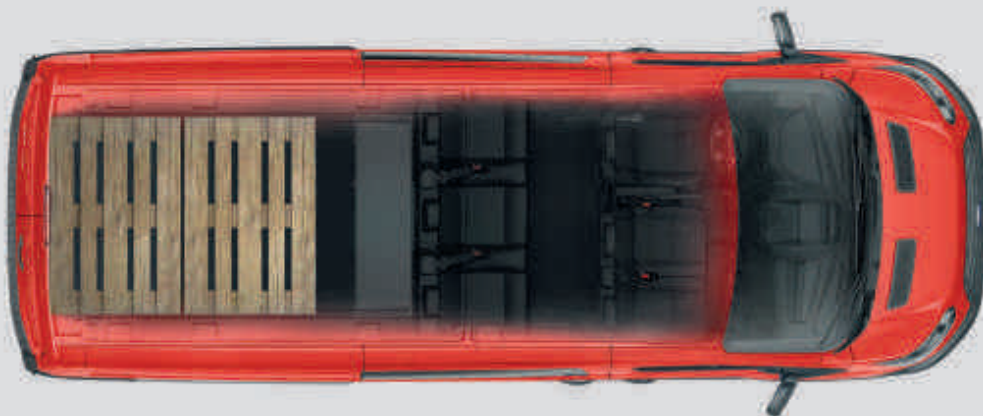
Kombi Furgon.
Varen prevoz oseb in opreme.

*FWD/RWD in AWD. Merjeno v kubičnih metrih in z nameščeno pregradno steno.

5/7
sedežev



5/7
sedežev



Ford Transit Kombi Furgon je preprosto najbolj prefinjen dostavnik za prevoz potnikov in opreme. Izdelan je za prevoz do 7 oseb ob prilagodljivem tovornem prostoru s prostornino do 10,6 kubičnega metra, ki se nahaja za varno pregradno steno, zato je pripravljen na vse izzive.

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Kombi M1
Srednja medosna razdalja L2

Standardna
streha H2
FWD
10.0
cu.m*



Visoka streha
H3
FWD
11.2
cu.m*

Kombi M1
Dolga medosna razdalja L3

Standardna streha
H2
FWD
11.5
cu.m*

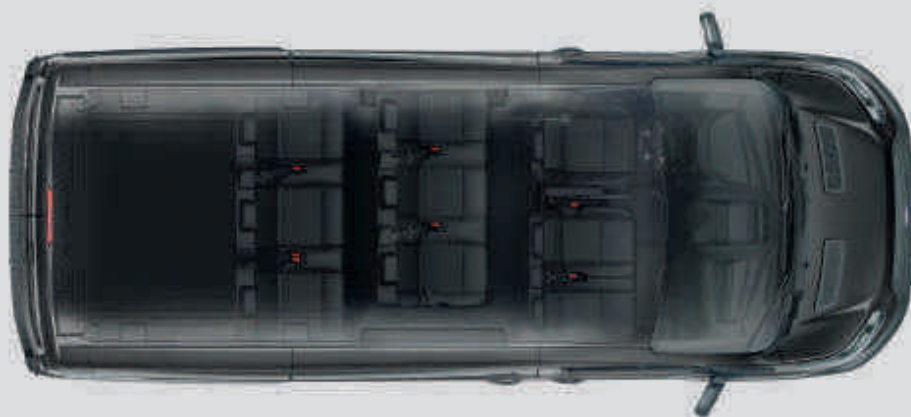


Visoka streha
H3
FWD
13.0
cu.m*

Kombi**
Vsestranska notranjost z odstranljivimi sedeži.

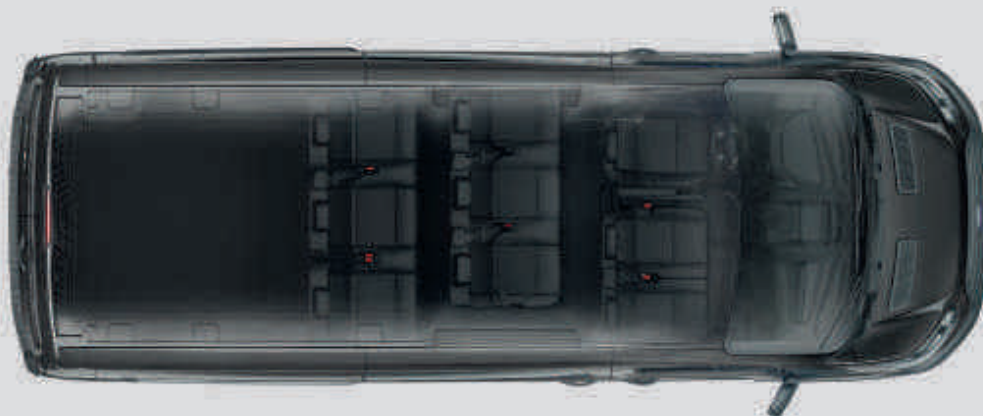
*FWD/RWD in AWD. Merjeno v kubični metrih in z odstranjenimi zadnjimi sedeži.
**Na voljo na izbranih trgih.

8/9
sedežev



Note Vehicle shown has second row triple narrow seat as standard.

8/9
sedežev



Če pogosto prevažate osebe, tovor ali kombinacijo obojega, razmislite samo o enem vozilu: to je Ford Transit Kombi**. S pestro izbiro medosnih razdalj, največjih skupnih dovoljenih mas vozila in števila sedežev je to idealno vozilo za različne poslovne namene.



Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Ford Easy-Fuel sistem za dotakanje goriva
(Serijsko)



Ambiente

Zunanje lastnosti

- Dnevne luči
- Vzratni ogledali z veliko površino za odpravljanje mrtvih kotov z vgrajenima utripalkama
- Bočna drsna vrata na sovoznikovi strani
- Polovični pokrovi koles (pri izvedenkah z dvojnimi zadnjimi kolesi samo sprednji kolesi)
- Funkcija časovno zakasnjene izklopa žarometov - 'Follow-me home lightning'
- Stopnica vgrajena v zadnji odbijač
- Široke bočne zaščitne letvice
- Zadnje kolesne zavesice

Notranje lastnosti

- Potovalni računalnik
- 8-smerno ročno nastavljen voznikov sedež z oporo za roko
- Dvojni sovoznikov sedež z dvižno blazino in predalom za shranjevanje
- Po višini in globini nastavljen volanski obroč
- Zračna blazina za voznika
- Električni pomik sprednjih stekel
- Daljinsko centralno zaklepanje
- Indikator prestavljanja
- Funkcija časovno zakasnjene izklopa žarometov - 'Follow-me home lightning'
- Gumirana talna obloga v kabini za lažje čiščenje
- Zatesnjena talna obloga tovornega prostora
- Pregradna stena v skladu s standardom DIN/ISO (samo pri izvedenki Furgon)
- Pričvrstila ušesa v skladu z DIN 75410

Paketi opreme za doplačilo

- Sistem za ohranjanje voznega pasu (vključuje Driver Alert opozorilo, nadstandardno instrumentalno ploščo, Quickclear ogrevano vetrobransko steklo, samodejne brisalce za dež, samodejno preklapljanje med dolgimi in zasenčenimi žarometi, tempomat z omejevalnikom hitrosti in usnjen volanski obroč)
- Osnovni paket za boljšo vidljivost (vključuje Quickclear ogrevano vetrobransko steklo, ogrevani in električno nastavljeni vzratni ogledali ter tipalo nivoja tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla)

Več možnosti opreme za doplačilo je navedenih v razdelku s specifikacijami, ki se nahajajo na koncu te brošure.

Motorji

- 105 PS (77 kW)/360 Nm
- 130 PS (96 kW)/385 Nm
- 170 PS (125 kW)/405 Nm

Izvedenke

- Furgon
- Kombi Furgon
- Kombi

Slika na desni Ford Transit Furgon Ambiente z Traxon in Max v Charcoal Black barvi notranjosti.



Slika zgoraj Ford Transit Furgon Ambiente v kovinski barvi Moondust Silver (za doplačilo).

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.





Tipala za pomoč pri parkiranju, spredaj in zadaj

(Serijsko)



Trend

Zunanje lastnosti

- Prednji meglenki
- Projektorska halogenska žarometna s statičnima lučkama za osvetlitev zavoja pri počasnem zavijanju
- Prednja maska v barvi Studio grey
- Električno nastavljivi in ogrevani vzratni ogledali
- Osnovni paket za boljšo vidljivost (vključuje ogrevano vetrobransko steklo, ogrevani in električno nastavljivi vzratni ogledali ter tipalo nivoja tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla)

Notranje lastnosti

- MyConnection AM/FM radio, nadzorni gumbi na volanskem obroču, vtičnica za dodatno avdio napravo (AUX), USB/iPod® vtičnica, Bluetooth® sistem za prostoročno telefoniranje
- Klimatska naprava
- Nastavljiva ledvena opora za voznika
- V usnje odet volanski obroč
- V usnje odet zaključek prestavne ročice
- Tempomat z nastavljivim omejevalnikom hitrosti
- Dvojni sovoznikov sedež z izvlečno mizico
- Bralne lučke
- Predal za rokavice s ključavnico
- Osvetlitev vstopa nad bočnimi drsnimi vrati
- Zaščitne bočne obloge tovornega dela v polovični višini

Paketi za doplačilo

- Razširjeni paket za boljšo vidljivost (vključuje osnovni paket za boljšo vidljivost, električno preklopni vzratni ogledali, samodejni vklop prednjih žarometov in zadnjih luči, prednja brisalca s tipalom za dež, reostat za nastavitev svetilnosti instrumentov armaturne plošče)
- Premium paket za boljšo vidljivost (vključuje razširjeni paket za boljšo vidljivost, kamero za pomoč pri vzratni vožnji, prednja in zadnja tipala za pomoč pri parkiranju - v temeljni barvi, sistem za opozarjanje na nenamerno menjavo smerne pasu, sistem za opozarjanje na nezbranost voznika)

Več možnosti opreme za doplačilo je navedenih v razdelku s specifikacijami, ki se nahajajo na koncu te brošure.

Motorji

- 105 KM (77kW) /360 Nm
- 130 PS (96 kW)/385 Nm
- 170 PS (125 kW)/405 Nm

Bodystyles

- Furgon
- Kombi Furgon
- Kombi

Opomba Oznaka in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc. Podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja uporabljajo to blagovno znamko licenčno. Druge zaščitene blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znamk in imen.

Slika na desni Ford Transit Furgon Trend z notranjostjo Lane in Max v Charcoal Black.



Slika zgoraj Ford Transit Furgon Trend v kovinski barvi Tectonic Silver (za doplačilo).

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



Oprema za doplačilo in dodatna oprema

Za Ford Transita so na voljo stilski dodatki, oprema za dodatno zaščito in pripomočki za še večjo prilagodljivost.

Oklep motornega dna

Ojačan, proti koroziji zaščiten, jekleni oklep ščiti motorno dno pred kamenjem in poškodbami. Omogoča lahko odstranjevanje ob menjavi olja in rutinskemu servisiranju. (za doplačilo)

Gumirane talne obloge

S Transitovim zaščitnim znakom. Gumirane talne obloge so izdelane za natančno prileganje vašemu vozilu in ščitijo pred umazanijo. Varno pritrjene na dno vozila, gumirane obloge ne morejo zdrsniti pod stopalke. (za doplačilo)

Q-Top®+ (Q-Tech) roof gallery

Lahka aluminijasta konstrukcija omogoča večjo nosilnost*. Idealno za transport velikih, dolgih ali volumenskih predmetov vam daje več fleksibilnosti pri vaših vsakodnevni poslih.

*Prosimo preberite specifikacije o teži in nosilnosti vozila.

Zadnja lestev

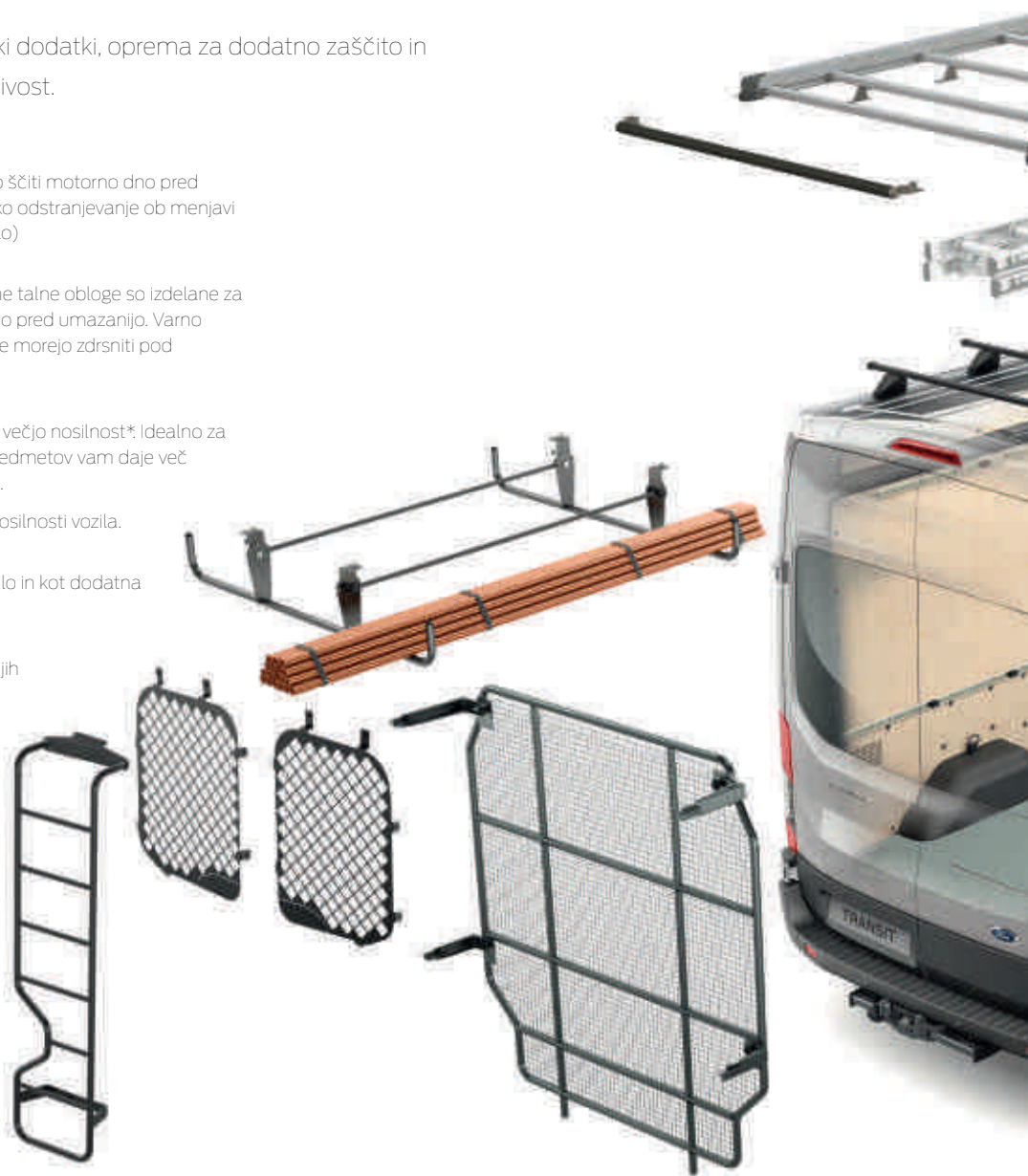
Za preprost dostop na streho. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

Zaščitna rešetka za zadnje okno

Rešetka je pritrjena na notranji strani zadnjih oken in zagotavlja večjo varnost, ne da bi ovirala pogled nazaj. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

Osnovni strešni nosilec s ključavnico

Nosilnost strešnega nosilca znaša do 150 kg (odvisno od izvedbe vozila), nanj pa lahko namestite različne elemente za prevoz na strehi. (Dodatna oprema)



+ Za informacije o garanciji zunanjih dobaviteljev glejte ovitek te brošure.

ClimAir®+ – usmerniki zraka

Zmanjšajo turbulence in hrup zaradi vetra, tako da je vožnja z odprtimi okni prijetnejša celo v rahlem dežju. (Dodatna oprema)

16" platišča iz lahke zlitine

16" 5x2-kraka platišča iz lahke zlitine v barvi Sparkle Silver. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

Varnostne kolesne matice

Komplet štirih varnostnih kolesnih matic za zaščito koles pred krajo. (Dodatna oprema)

Vlečna kljuka Brink®+

Za dodatno zmogljivost pri prevozu je možno s fiksno vlečno kljuko glede na motor vleči priklopnik z največjo skupno dovoljeno maso do 3500 kg. (Dodatna oprema)
(V nekaterih primerih morajo biti vozila opremljena z digitalnim tahografom. Komplet za vgradnjo je na voljo pri vašem trgovcu z vozili Ford.)

Za kolekcijo Fordovih izdelkov – od oblačil in vsakodnevnih izdelkov, do avtomobilskih modelov – obiščite www.fordlifestylecollection.com

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.



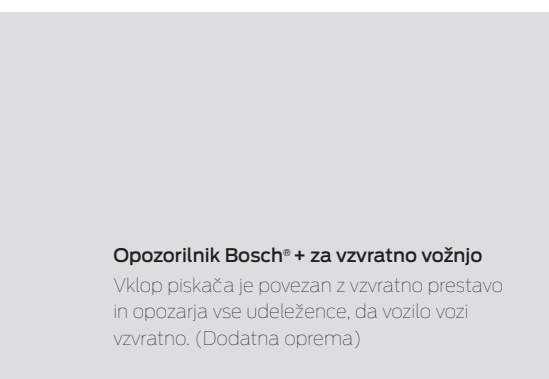
Notranja strešna nosilca

Dva jeklena strešna lahko nosita največ 50 kg in ju lahko pritrdite na različnih mestih na notranjih stropnih vodilih vzporedno z večfunkcijskim dnom. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)



Predelitev prostora za tovor

Mrežasta predelna stena je lahko na vodilih prilagodljivega dna nameščena v različnih položajih in tako poveča prilagodljivost prostora za tovor ter oblikuje poseben zavarovan prostor. (Dodatna oprema)



Opozorilnik Bosch® + za vzvratno vožnjo

Vklop piskača je povezan z vzvratno prestavo in opozarja vse udeležence, da vozilo vozi vzvratno. (Dodatna oprema)



Paket za zadrževanje tovora in komplet s tovarnim dnom

Paket za zadrževanje tovora vključuje bočna vodila polovične in polne višine s kompletom za pritrditev, priborom, kavli in pritrdilnimi trakovi. Komplet s tovarnim dnom vključuje trpežno leseno oblogo tal z nedrsečim premazom in vgrajenimi vodili (po standardu 500 daN/ISO). (Dodatna oprema)



allsafe JUNGFAK® + TransSAFE® – sistemi za pritrditev tovora

Lahki sistemi z mrežo omogočajo varno in preprosto pritrditev zahtevnih tovorov, zato so idealni za kurirske in dostavne službe. Izberate lahko med sistemom z ročnim upravljanjem TransSAFE® System Net Plus (dodatna oprema) ali možnostjo električnega upravljanja TransSAFE® go (dodatna oprema), ki samodejno zavaruje vaš tovor ob pritisku na gumb.



Elektronski nadzor stabilnosti

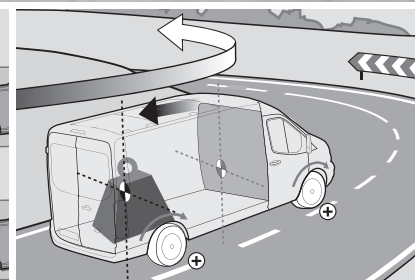
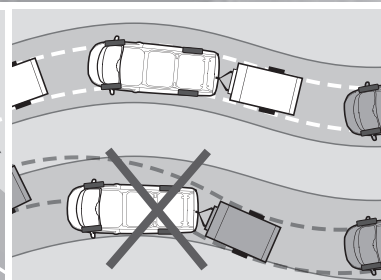
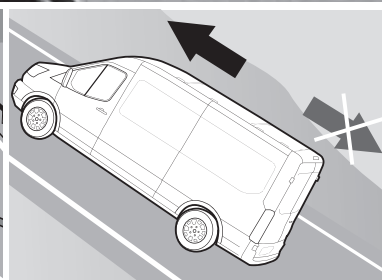
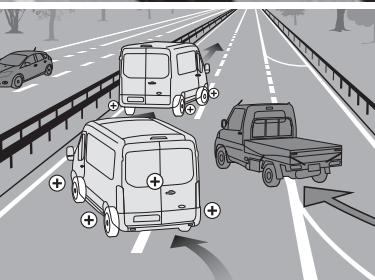
Pri novem Fordu Transitu je sistem za elektronski nadzor stabilnosti (ESC)⁽¹⁾ del serijske opreme. Napredni sistem stalno spremlja pot vozila in jo primerja s smerjo, v kateri je nameraval voziti voznik. Če ESC zazna večjo razliko, samodejno zmanjša navor motorja in zavira posamezna kolesa, da pomaga stabilizirati vozilo in varno ohraniti smer.

Stabilizacija za bočni veter⁽¹⁾

Pomaga vozniku, v pogojih, ko je vozilo v bočnem vetru, ostati v voznem pasu tudi v močnem, sunkovitem vetru s pomočjo sistema ESC.

Nadzor vožnje skozi ovinke⁽¹⁾

Sistem zazna, če voznik v ovinek pripelje prehitro ter lahko hitro zmanjša navor motorja in zavira posamezna kolesa, da pomaga ohraniti varen nadzor nad vozilom. (Serijska oprema).



Zaščita pred prevračanjem⁽¹⁾

Funkcija je zasnovana za prepoznavanje morebitnih nevarnih voznih situacij in aktiviranje sistema ESC⁽¹⁾ za ohranjanje stabilnosti. (Serijska oprema)

Pomoč pri speljevanju v klanec⁽²⁾

Funkcija je zasnovana tako, da začasno prepreči premikanje vozila navzdol, ko nogo z zavorne stopalke premaknete na stopalko za plin. Deluje v prestavah za vožnjo naprej in vzvratno, zato je idealna pri vleki prikolice in speljevanju težko natovorjenega vozila. (Serijska oprema)

Stabilizacija priklopnika⁽¹⁾

Ko sistem za stabilizacijo priklopnika⁽¹⁾ zazna zanašanje priklopnika, zmanjša navor motorja in izmenično zavira notranja in zunanja kolesa ter tako zmanjša hitrost in ohrani stabilnost. (serijsko s Fordovo tovarniško nameščeno vlečno kljuko)

Urnaganje glede na natovorjenost⁽¹⁾

Odziv sistema ESC⁽¹⁾ prilagaja glede na dejstvo, ali je vozilo nenatovorjeno, delno natovorjeno ali povsem natovorjeno. (Serijska oprema)

Temeljito izkoristite svojega novega Forda

Želimo vam pomagati, da boste kar najbolje izkoristili svojega novega Forda. V ta namen morate poznati njegove možnosti za varen prevoz tako glede nosilnosti kot glede prostornosti.

Vaš trgovec z gospodarskimi vozili Ford vam bo profesionalno svetoval glede številnih pomembnih vidikov in vam bo pomagal izbrati najprimernejši dostavnik v skladu z vašim proračunom in poslovnimi zahtevami.

Novi Ford Transit je zasnovan za prevoz tovora – veliko tovora.

Izbira novega dostavnega vozila je pomembna odločitev, pri kateri morate upoštevati različne dejavnike. Nekateri so relativno preprosti, na primer izbira ustrezne izvedbe, določanje primarne uporabe in ugotavljanje velikosti prostora za tovor, drugi so zahtevnejši – recimo izračun nosilnosti.

Koristna nosilnost

Za izračun koristne nosilnosti morate poznati dva podatka: največjo skupno dovoljeno maso vozila (NDSMV) in maso vozila pripravljenega na vožnjo (MV).

Največja skupna dovoljena masa vozila (NSDMV)

NSDMV je največja skupna dovoljena masa vozila, ko je natovorjeno in pripravljeno za vožnjo – ta podatek vključuje maso samega vozila, vseh dodatkov, voznika in sopotnikov (ob predvidevanju standardizirane mase 75 kg/osebo), vseh tekočin, 90 % napolnjenega rezervoarja za gorivo (1 liter dizelskega goriva = približno 0,85 kg), opreme za doplačilo in naknadno vgrajene dodatne opreme ter tovora.

Za preprostejšo prepoznavo so izvedenke Ford Transita označene glede na NDSMV. Tako oznaka 330 na primer pomeni NSDMV pribl. 3300 kg, 350 pa pribl. 3500 kg.

Masa praznega vozila pripravljenega na vožnjo (MV)

Masa praznega vozila pripravljenega na vožnjo je masa osnovne izvedenke vozila, vključno z voznikom, z vsemi tekočinami in z 90 % napolnjenim rezervoarjem za gorivo, toda brez sopotnikov in tovora.

NSDMV - MV = Koristna nosilnost

Da boste lažje izbrali pravo vozilo v skladu s svojimi potrebami, si oglejte še nekaj podrobnejših pojasnil o dejavnikih, ki lahko vplivajo na nosilnost vozila. Tovrstni dejavniki so med drugim:

Voznik in sopotniki

Masa voznika in sopotnikov je določena z industrijskim standardom, ki upošteva maso 75 kg/osebo. Ne pozabite, da sopotniki niso vključeni v podatek o masi praznega vozila pripravljenega na vožnjo, zato je preostala koristna nosilnost vozila po vstopu sopotnikov ustrezno manjša.

Tovarniško vgrajena oprema in oprema za doplačilo

Tovarniško vgrajena oprema in oprema za doplačilo vpliva na nosilnost vozila. Tako klimatska naprava maso vozila poveča za približno 18 kg in ustrezno zmanjša koristno nosilnost.

Če pa namesto serijsko nameščenega dvojnega prednjega sovoznikovega sedeža izberete enojni sovoznikov sedež, se masa vozila zmanjša za približno 12 kg, koristna nosilnost pa se za prav toliko poveča.

Izvedenke

Vse navedene mase izvedenk vozil v tem katalogu se nanašajo na serijo osnovnih izvedenk brez opreme za doplačilo ali dodatne opreme in ne na posamezno vozilo. Izvedenke z nivojem opreme Trend zaradi večjega obsega serijsko vgrajene opreme na splošno tehtajo več od izvedenk z vstopnim nivojem opreme Ambiente.

Dopustna odstopanja v proizvodnji

Zaradi razlike v postopkih izdelave in sestavljanja niti dve vozili nimata povsem enake mase.

Dodatna oprema in naknadne predelave

V kolikor boste na vozilo tudi po nakupu nameščali nadaljnjo dodatno opremo ali se boste odločili za naknadne predelave imejte v mislih dejstvo, da se lahko nosilnost vozila še dodatno zmanjša.

Če je nosilnost kritičnega pomena za vašo dejavnost ali če nameravate za prevoz tovora izkoristiti vso ali skoraj vso nosilnost, vam lahko z nasveti pomaga vaš trgovec z vozili Ford.

S strokovnim znanjem in izkušnjami vam bo svetoval, katere natančne specifikacije vozila ustrezajo vašim individualnim zahtevam.

Opomba: Glede možnih predelav se posvetujte z vašim lokalnim pooblaščenim prodajalcem vozil Ford.

Opremite vaše vozilo vašim potrebam primerno

Fordova gospodarska vozila so na voljo z različnimi serijskimi in dodatnimi predelavami. Vaš lokalni pooblaščen prodajalec vozil Ford vam bo prijazno svetoval, da boste vozilo kar najbolj primerno opremili za vaše potrebe.

⁰Deluje s pomočjo tipal.

¹Varnostna funkcija.

²Funkcija za pomoč vozniku.

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.

	Neto nosilnost ⁽¹⁾ (kg)	Največja skupna dovoljena masa vozila ⁽²⁾ (kg)	Masa vozila ⁽³⁾ (kg)	Dovoljena obremenitev prednje osi (kg)	Dovoljena obremenitev zadnje osi (kg)	Največja skupna dovoljena masa priklopnika (kg) ⁽⁴⁾	
						Zaviran	Nezaviran
Furgon (3 sedeži)							
FWD							
290 L2 H2	617-934	2900	1966-2283	1625	1575	2700-2750	750
310 L2 H2	817-1134	3100	1966-2283	1650	1725	2700-2800	750
310 L3 H2	762-1080	3100	2020-2338	1750	1725	2650-2800	750
330 L2 H2	1007-1325	3300	1975-2293	1750	2050	2800	750
330 L3 H2	952-1270	3300	2030-2348	1750	2050	2800	750
350 L2 H2	1207-1525	3500	1975-2293	1750	2150	2800	750
350 L3 H2	1152-1470	3500	2030-2348	1750	2250	2800	750
RWD							
350 L2 H2	1145-1409	3500	2091-2355	1750/1850	2150	2800	750
350 L3 H2	1145-1352	3500	2148-2355	1750/1850	2250	2800	750
350 L4 H3	915-1182	3500	2318-2585	1750/1850	2250/2450 ⁽⁴⁾	2800	750
470 L4 H3	1972-2270	4700	2430-2728	1850	3300 ⁽⁴⁾	3500	750
AWD							
350 L2 H2	1145-1329	3500	2171-2355	1750/1850	2150	2800	750
350 L3 H2	974-1272	3500	2228-2526	1750/1850	2250	2800	750
350 L4 H3	811-1102	3500	2398-2689	1750/1850	2250	2700	750

Pojasnila L2 = kratka medosna razdalja, L3 = dolga medosna razdalja, L4 = dolga medosna razdalja s podaljšano dolžino. H2 = srednja višina strehe, H3 = visoka višina strehe. FWD = pogon na prednji kolesi, RWD = pogon na zadnja kolesa, AWD = pogon na vsa kolesa. ⁽¹⁾Največja skupna dovoljena masa vozila od katere je odštetá masa vozila. ⁽²⁾Največja skupna dovoljena masa vozila upoštevajoč vozilo, tovor, gorivo, olje in ostale tekočine, voznika in sopotnike. ⁽³⁾Masa vozila pripravljenega na vožnjo - z voznikom (75 kg), vso opremo, 90 % napolnjenim rezervoarjem za gorivo, oljem in ostalimi tekočinami toda brez tovara in sopotnikov. ⁽⁴⁾Z dvojnimi zadnjimi kolesi. ⁽⁵⁾Največja dovoljena masa priklopnika je odvisna od moči motorja in končnega prestavnega razmerja v diferencialu - za več informacij se, prosimo, posvetujte z vašim trgovcem z vozili Ford. **Opombe** Izvedenke z opcijsko višino strehe H3 imajo nekoliko (okoli 20 - 40 kg) nižjo nosilnost od navedene. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.



Uglajena vozna izkušnja

Samodejni menjalnik SelectShift

Za večje udobje in priročnost pri mestni vožnji, lahko Transita s prednjim pogonom opremité s šest stopenjskim SelectShift samodejnim menjalnikom. Ta vam omogoča lahkotno vožnjo in veliko odzivnost, hkrati pa lahko izbirate prestave tudi ročno s tipkami na prestavni ročici. (na voljo za doplačilo na izvedenkah s prednjim pogonom)

Teže, nosilnosti in zmogljivost

	Neto nosilnost ⁽¹⁾ (kg)	Največja skupna dovoljena masa vozila ⁽²⁾ (kg)	Masa vozila ⁽³⁾ (kg)	Dovoljena obremenitev prednje osi (kg)	Dovoljena obremenitev zadnje osi (kg)	Največja skupna dovoljena masa priklopnika (kg) ⁽⁴⁾	
						Zaviran	Nezaviran
Kombi Furgon (7 sedežev)							
FWD							
310 L2 H2	816-1026	3100	2074-2284	1650	1725	2600-2800	750
330 L3 H2	945-1162	3300	2138-2355	1750	2050	2700	750
RWD							
350 L3 H2	985-1243	3500	2257-2515	1750/1850	2250	2800	750
350 L4 H3	861-1074	3500	2426-2639	1750/1850	2250	2800	750
AWD							
350 L3 H2	915-1163	3500	2337-2585	1750/1850	2250	2800	750
350 L4 H3	838-993	3500	2507-2662	1750/1850	2250	2550	750

Pojasnila L2 = kratka medosna razdalja, L3 = dolga medosna razdalja, L4 = dolga medosna razdalja s podaljšano dolžino. H2 = srednja višina strehe, H3 = visoka višina strehe. FWD = pogon na prednji kolesi, RWD = pogon na zadnja kolesa, AWD = pogon na vsa kolesa. ⁽¹⁾Največja skupna dovoljena masa vozila od katere je odšteteta masa vozila. ⁽²⁾Največja skupna dovoljena masa vozila upoštevajoč vozilo, tovor, gorivo, olje in ostale tekočine, voznika in sopotnike. ⁽³⁾Masa vozila pripravljenega na vožnjo - z voznikom (75 kg), vso opremo, 90 % napolnjenim rezervoarjem za gorivo, oljem in ostalimi tekočinami toda brez tovara in sopotnikov. ⁽⁴⁾Z dvojnimi zadnjimi kolesi. ⁽⁵⁾Največja dovoljena masa priklopnika je odvisna od moči motorja in končnega prestavnega razmerja v diferencialu - za več informacij se, prosimo, posvetujte z vašim trgovcem z vozili Ford. **Opombe** Izvedenke z opcijsko višino strehe H3 imajo nekoliko (okoli 20 - 40 kg) nižjo nosilnost od navedene. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

Pogon za čistejši zrak

Vožnja z AdBlue®

Za pravilno delovanje morate rezervoar tekočine AdBlue® vašega Ford EcoBlue dizelskega motorja napolniti z AdBlue® tekočino. Sistem vas z lučko opozori, ko postane raven tekočine prenizka. Za več informacij povprašajte vašega lokalnega pooblaščenega trgovca z vozili Ford.

Sistem za preprečevanje dolivanja napačnega goriva Ford Easy Fuel

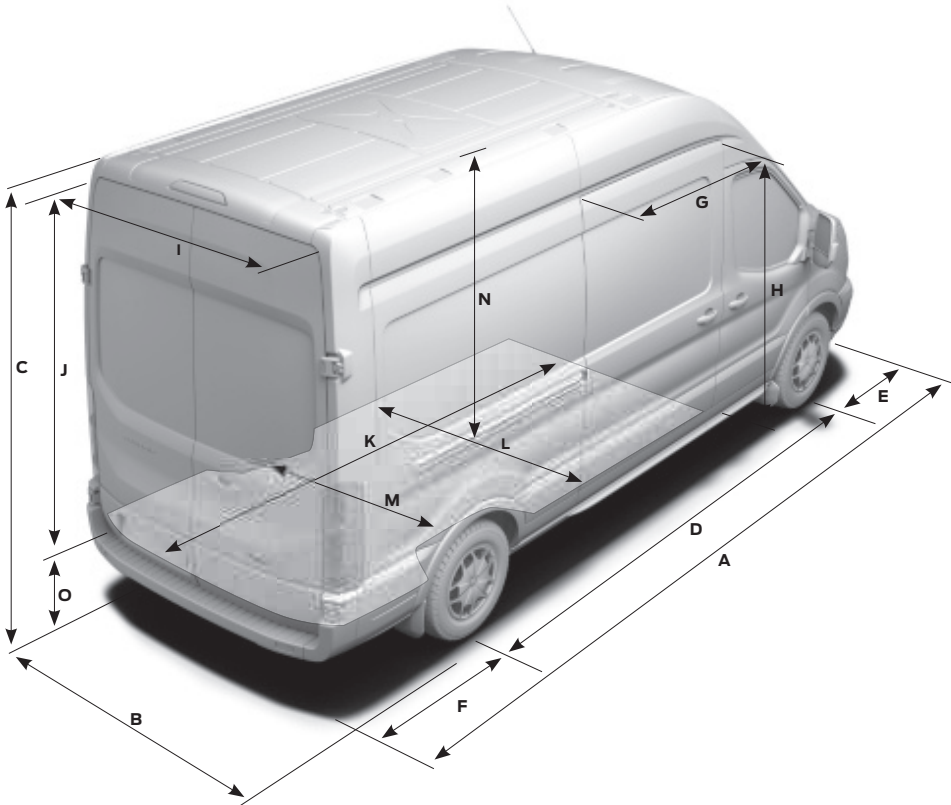
Edinstveno varovalo zagotavlja, da ne more nihče doliti napačnega goriva. Obenem se izognete stiku z umazanim pokrovčkom posode za gorivo. (Serijska oprema)



Mere – Furgon

		L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Furgon										
A	Skupna dolžina	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Skupna širina z ogledali	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
	Skupna širina s preklopljenimi ogledali	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
	Skupna širina brez ogledal (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
	Skupna širina brez ogledal (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C	Skupna višina*	2426- 2542	2426- 2550	2665- 2781	2689- 2781	2431- 2543	2462- 2547	2670- 2780	2701- 2786	2687- 2790
D	Medosje	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E	Prednji previs	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Zadni previs	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	Širina bočnih vrat	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Višina bočnih vrat	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I	Širina zadnjih vrat	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Višina zadnjih vrat	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K	Največja talna dožina tovornega prostora brez / z zatesnjeno oblogo tal tovornega prostora	3044 / 2946	3044 / 2946	3044 / 2946	3044 / 2946	3494 / 3396	3494 / 3396	3494 / 3396	3494 / 3396	4217 / 4168
	Največja dožina tovornega prostora v višini pasu	2900	2900	2900	2900	3350	3350	3350	3350	4073
L	Največja širina tovornega prostora	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Največja širina tovornega prostora med blatnikoma (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
	Največja širina tovornega prostora med blatnikoma (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N	Največja višina tovornega prostora	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O	Nakladalna višina* (zadnja vrata)	511- 668	511- 668	511- 668	511- 668	522- 684	522- 684	522- 684	522- 684	606- 675
	Volumen tovornega prostora (m³)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
Volumen tovornega prostora po VDA (m³)		9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Obračalni krog (m)										
Med robniki		11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

Pojasnila L2 = srednja medosna razdalja, L3 = dolga medosna razdalja, L4 = dolga medosna razdalja s podaljšano dolžino. H2 = srednja višina strehe, H3 = visoka višina strehe. FWD = pogona na prednji kolesi, RWD = pogon na zadnja kolesa, AWD = pogona na vsa kolesa. SRW = enojna zadnja kolesa, DRW = dvojna zadnja kolesa. **Opombe** Vse mere so predmet proizvajalčevih toleranc in se nanašajo na serijo vozil z osnovnim nivojem opreme, ki ne vključuje opreme za doplačilo ali dodatne opreme. Prikazane skice služijo zgolj za ilustracijo. *Mera prikazuje interval višine polno naloženega vozila z najmanjšo nazivno dovoljeno maso vozila do višine nenaloženega vozila z največjo nazivno dovoljeno maso. VDA je merilna metoda nemškega industrijskega avtomobilističnega združenja (Verband der Automobilindustrie) in za svoje meritve uporablja litrske kocke mer 200x100x50 mm. Našteta oprema, izvedenke in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.



Razpoložljivost modelov - Furgon

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L3 H2	330 L2 H2	330 L3 H2	350 L2 H2	350 L3 H2	350 L4 H3	470 L4 H3
Van									
FWD									
2.0 TDCi 105 PS (77 kW)	●	●	●	-	-	-	-	-	-
2.0 TDCi 130 PS (96 kW)	-	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi 130 PS (96 kW) 6-speed automatic	-	●	-	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi 170 PS (125 kW)	●	●	●	●	●	●	●	-	-
2.0 TDCi 170 PS (125 kW) 6-speed automatic	-	●	-	●	●	●	●	-	-
RWD									
2.0 TDCi 105 PS (77 kW)	-	-	-	-	-	-	●	-	-
2.0 TDCi 130 PS (96 kW)	-	-	-	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi 170 PS (125 kW)	-	-	-	-	-	●	●	●	●
AWD									
2.0 TDCi 130 PS (96 kW)	-	-	-	-	-	●	●	●	-
2.0 TDCi 170 PS (125 kW)	-	-	-	-	-	●	●	●	-
Double Cab-in-Van									
FWD									
2.0 TDCi 130 PS (96 kW)	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi 130 PS (96 kW) 6-speed automatic	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi 170 PS (125 kW)	-	●	-	●	-	-	-	-	-
2.0 TDCi 170 PS (125 kW) 6-speed automatic	-	●	-	●	-	-	-	-	-
RWD									
2.0 TDCi 130 PS (96 kW)	-	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi 170 PS (125 kW)	-	-	-	-	-	-	●	●	-
AWD									
2.0 TDCi 130 PS (96 kW)	-	-	-	-	-	-	●	●	-
2.0 TDCi 170 PS (125 kW)	-	-	-	-	-	-	●	●	-

● = Available, - = Not available. **L2** = Medium wheelbase, **L3** = Long wheelbase, **L4** = Long wheelbase extended length, **H2** = Medium Roof, **H3** = High Roof, **FWD** = Front-wheel drive, **RWD** = Rear-wheel drive, **AWD** = All-wheel drive. All engines are Stage VI with 6-speed manual transmission unless stated.

Furgon

L2, H2

10,0*/9,3** m³ (FWD), 9,5*/8,8** (RWD/AWD)

L3, H2

11,5*/10,8** m³ (FWD), 11,0*/10,2** (RWD/AWD)

L4, H3

15,1*/14,1** m³

L2, H3

11,2*/10,3** m³ (FWD), 10,7*/9,9** (RWD/AWD)

L3, H3

13,0*/12,0** m³ (FWD), 12,4*/11,5** (RWD/AWD)

Kombi Furgon

L2, H2

6,1*/5,5** m³ (FWD), 5,7*/5,3** (RWD/AWD)

L3, H2

7,6*/7,0** m³ (FWD), 7,2*/6,6** (RWD/AWD)

L2, H3

6,7*/6,0** m³ (FWD), 6,4*/5,7** (RWD/AWD)

L3, H3

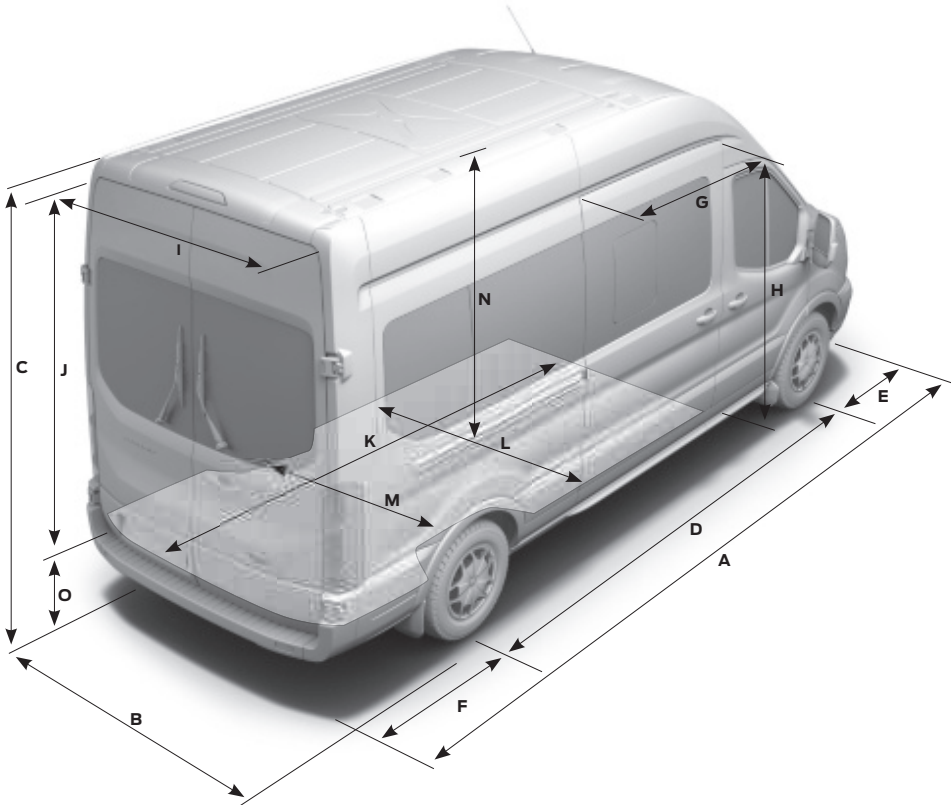
8,4*/7,6** m³ (FWD), 8,0*/7,3** (RWD/AWD)

*Največja prostornina tovornega prostora v kubičnih metrih (s pregradno steno) , **največja prostornina tovornega prostora v kubičnih metrih po VDA (s pregradno steno)
Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.

Mere – Kombi Furgon

		L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
Kombi Furgon										
A	Skupna dolžina	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Skupna širina z ogledali	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
	Skupna širina s preklopljenimi ogledali	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112	2112
	Skupna širina brez ogledal	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059
C	Skupna višina*	2426- 2542	2426- 2550	2665- 2781	2689- 2781	2431- 2543	2462- 2547	2670- 2780	2701- 2786	2687- 2790
D	Medosje	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E	Prednji previs	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Zadni previs	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	Širina bočnih vrat	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
H	Višina bočnih vrat	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I	Širina zadnjih vrat	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Višina zadnjih vrat	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K	Največja talna dožina tovornega prostora	2038	2038	2038	2038	2488	2488	2488	2488	3211
	Največja dožina tovornega prostora v višini pasu	1789	1789	1789	1789	2239	2239	2239	2239	2962
L	Največja širina tovornega prostora	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Največja širina tovornega prostora med blatnikoma	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
N	Največja višina tovornega prostora	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O	Nakladalna višina* (zadnja vrata)	511- 668	511- 668	511- 668	511- 668	522- 684	522- 684	522- 684	522- 684	606- 675
	Volumen tovornega prostora (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Volumen tovornega prostora po VDA (m³)		5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
Obračalni krog (m)										
Med robniki		11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3

Pojasnila L2 = srednja medosna razdalja, L3 = dolga medosna razdalja, L4 = dolga medosna razdalja s podaljšano dolžino. H2 = srednja višina strehe, H3 = visoka višina strehe. FWD = pogona na prednji kolesi, RWD = pogon na zadnja kolesa, AWD = pogona na vsa kolesa. **Opombe** Vse mere so predmet proizvajalčevih toleranc in se nanašajo na serijo vozil z osnovnim nivojem opreme, ki ne vključuje opreme za doplačilo ali dodatne opreme. Prikazane skice služijo zgolj za ilustracijo. *Mera prikazuje interval višine polno naloženega vozila z najmanjšo nazivno dovoljeno maso vozila do višine nenaloženega vozila z največjo nazivno dovoljeno maso. VDA je merilna metoda nemškega industrijskega avtomobilističnega združenja (Verband der Automobilindustrie) in za svoje meritve uporablja litrske kocke mer 200x100x50 mm. Našteta oprema, izvedenke in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.



Razpoložljivost modelov – Kombi Furgon

	310L2H2	310L3H2	350L2H2	350L3H2
Kombi M1 - FWD				
2.0 TDCi 105 PS (77 kW)	●	-	-	-
2.0 TDCi 130 PS (96 kW)	●	●	●	●
2.0 TDCi 130 PS (96 kW) 6-speed automatic	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 PS (125 kW)	●	●	●	●
2.0 TDCi 170 PS (125 kW) 6-speed automatic	-	●	-	-

● = Available, – = Not available. **L2** = Medium wheelbase, **L3** = Long wheelbase, **L4** = Long wheelbase extended length, **H2** = Medium Roof, **FWD** = Front-wheel drive.

Kombi***



L2, H2

10,0*/9,3** m³ (FWD), 9,5*/8,8** (RWD/AWD)



L3, H2

11,5*/10,8** m³ (FWD), 11,0*/10,2** (RWD/AWD)



L2, H3

11,2*/10,3** m³ (FWD), 10,7*/9,9** (RWD/AWD)



L3, H3

13,0*/12,0** m³ (FWD), 12,4*/11,5** (RWD/AWD)

*Največja prostornina tovornega prostora v kubičnih metrih (brez sedežev in brez pregradne stene). **Največja prostornina tovornega prostora v kubičnih metrih po VDA (brez sedežev in brez pregradne stene). ***Na voljo na izbranih trgih.

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.

Največja NDMV

	Axle ratio ^a		GVM				
			290	310	330	350	470
Van/Double Cab-in-Van/Kombi - FWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.94/4.19	● / ○	4400/4940	4900	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	4.71	●	–	–	5100	5100	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW) 6-speed automatic	3.65	●	–	4100	4300	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.94/4.19	● / ○	4840/4940	4840/4940	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.43/4.71	● / ○	–	–	5050/5500	5050/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW) 6-speed automatic	3.65	●	–	4100	4300	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.19	●	5140	5140	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.71/4.93	●	–	–	5500	5500/6000*	–
Van/Double Cab-in-Van - RWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 PS (77 kW)	3.31/3.73	● / ○	–	–	–	5500/5500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	3.15/3.55	● / ○	–	–	–	5500/6000*	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)	4.10	●	–	–	–	5500/6000*	5500/6000*
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	3.15/3.55	● / ○	–	–	–	5500/6300*	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)	4.10	●	–	–	–	6000* 5500/7000*	5500/7000*
Van/Double Cab-in-Van - AWD							
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 PS (96 kW)/170 PS (125 kW)	4.10	●	–	–	–	6000	–

● = Standard, ○ = Option, at extra cost. **Note:** All engines are Stage VI unless stated and include coated Diesel Particulate Filter (cDPF). ^aThe illustrated axle ratio shown is the one available dependent upon model, GVM payload and engine combination. *GTM is limited to 5500 kg if fitted with rear air conditioning. Consult your Dealer for more information.



Prednja in zadnja tipala za pomoč pri parkiranju^{a2)}

Zvočni signali vam za lažje parkiranje in manevriranje pomagajo pri ocenjevanju razdalje med prednjim in zadnjim delom vozila ter oviro. (Za doplačilo in kot dodatna oprema)

^aUporablja tipala.
^{a2)}Asistenčni sistem.

Opomba: Vizualni izgled tečajev na 180° stopinjskih zadnjih vratih tovornega predela se bo spremenil v Q3 2017.

Poraba goriva in emisije CO₂

	Končno prestavno razmerje v diferencialu ^a	Emisije CO ₂ (g/km) ⁶⁰⁰	Poraba goriva v L/100 km ⁶⁰⁰		
			Mesto	Mesto	Kombinirano
Furgon in Kombi Furgon					
FWD					
2.2 TDCi 74 kW (100 KM) / 92 kW (125 KM) / 114 kW (155 KM)	4.19	193-195	7.8-7.9	7.0-7.1	7.3-7.4
2.2 TDCi 74 kW (100 KM) / 92 kW (125 KM) / 114 kW (155 KM)	4.71	194-196	7.9-8.0	6.9-7.0	7.3-7.4
RWD					
2.2 TDCi 74 kW (100 KM)	3.31	210	8.9	7.4	8.0
2.2 TDCi 74 kW (100 KM)	3.73	226	9.9	7.8	8.6
2.2 TDCi 92 kW (125 KM) / 114 kW (155 KM)	3.15	204	8.6	7.3	7.8
2.2 TDCi 92 kW (125 KM) / 114 kW (155 KM)	3.55	214	9.4	7.5	8.2
2.2 114 kW (155 KM)	4.10	236	10.4	8.2	9.0
AWD					
2.2 TDCi 92 kW (125 KM) / 114 kW (155 KM)	4.10	255	11.5	8.7	9.7

Pojasnila FWD = pogona na prednji kolesi, RWD = pogon na zadnja kolesa, AWD = pogona na vsa kolesa. **Opombe** Vse izvedenke izpolnjujejo emisijsko stopnjo Euro V, razen kjer je navedeno drugače. Vse izvedenke so opremljene s preplaščenim filtrom trdih delcev (cDPF). Prikazane vrednosti so podane za izvedenke, ki so opremljene s sistemom Start/Stop. Sistem Start/Stop lahko zniža emisije CO₂ in porabo goriva za 7-9 g/km oziroma 2,5-3,5 L/100km. ⁶⁰⁰Končno prestavno razmerje v diferencialu je odvisno od izvedenke in je ena od možnih izbir. ⁶⁰⁰Deklarirana poraba goriva in emisije CO₂ so merjene v skladu z evropsko regulativo (EC) 715/2007 in 692/2008 ter njunimi zadnjimi amandmaji. Poraba goriva in emisije CO₂ se nanašajo na serijo vozil in ne na posamezno vozilo. Standardizirani postopek omogoča primerjavo med posameznimi izvedenkami vozila, različnimi tipi vozil ali primerjavo med različnimi proizvajalci. Dejanska poraba goriva in emisije CO₂ lahko, zaradi načina vožnje, rabe nameščenih opreme v vozilu, stanja pnevmatik in ostalih tehničnih in netehničnih dejavnikov, odstopajo od navedenih vrednosti. Navedena oprema in lastnosti so ustrezale ponudbi v času, ko so bile poslane v tisk in se lahko razlikujejo od trenutne ponudbe. Za veljavno ponudbo se, prosimo, obrnite na vašega trgovca z vozili Ford.

Optimalna varnost n prenos moči



Zavorni sistem in pogon na vsa kolesa

Ne glede na delovno okolje je Transitova glavna naloga, da poskrbi za zaščito voznika in sopotnikov. Serijska varnostna oprema vključuje protiblokirni sistem ABS s sistemom za pomoč pri zaviranju v sili (EBA), ki pomaga skrajšati zavorno pot. Večje zavorne obloge in koluti so trajnejši in odpornejši na pregrevanje, tipala obrabe pa voznika obvestijo, kdaj je potrebna zamenjava zavornih oblog. Za še bolj izzivalne pogoje je Transit na voljo tudi s samodejno priklapljivim pogonom na vsa kolesa (AWD)*, ki brez voznikovih posegov navor prenaša kolesu z najboljšim oprijemom.

Do skrajnih meja

Ford Transit je preстал ekstremne obremenitve, od hladnih zagonov pri -40 °C na nadmorski višini 4500 metrov do vleke povsem naloženih vozil in priklonnikov na dolgih vzponih pri 50 °C.

*Pogon na vsa kolesa AWD je na voljo z izvedenkami Furgon 350 L2/L3/L4 in izvedenkami Kombi Furgon 350 L3/L4.



Kamera za pomoč pri vzvratni vožnji

Pretaknite v vzvratno prestavo in v vzvratnem ogledalu ali na zaslonu navigacijskega sistema se samodejno prikaže slika iz kamere za vzvratno vožnjo. Označevalne črte na projicirani sliki nakazujejo, kam bo zapeljalo vozilo. (Za doplačilo)



Nadzorni gumbi na volanu

Omogočajo upravljanje avdio sistema in potovalnega računalnika brez odmikanja rok z volana. (Za uporabo s Fordovimi avdio sistemi)



Quickclear ogrevano vetrobransko steklo

Očisti steklo ledu ali ga razmegli izjemno hitro, tudi v hladnih jutrih, za celoletno udobje. (za doplačilo)

Predal s pokrovom z električno vtičnico in priključkom USB

Domiselno skrit predal nad instrumenti armaturene plošče je opremljen z 12-voltno električno vtičnico (serijsko) ter priključkoma AUX in USB za dodatne naprave (serijsko s Fordovim avdio sistemom).



Prostor za vse

Na voznika osredotočena Transitova kabina združuje sodoben videz in domiselne rešitve za shranjevanje. Z obilico prostora za plastenke, mobilne telefone in papirje bo vaše vsakdanje delo preprostejše in učinkovitejše.

Voznikov sedež z električnim nastavljanjem

Ogrevan voznikov sedež z električnim nastavljanjem v 10 smereh z ledveno oporo je idealna izbira za vozila z več vozniki. (Za doplačilo pri opremi Trend)

Nastavljiv voznikov sedež in volanski obroč

Nastavljiv voznikov sedež je opremljen z naslonom za roko, volan pa je nastavljiv po višini in globini, kar pomeni, da boste zlahka poskrbeli za idealen vozni položaj. (Serijska oprema)





Bluetooth® predvajanje glasbe

Predvajajte svojo glasbeno zbirko iz združljivega MP3-predvajalnika ali mobilnega telefona na avdio sistem vozila. (Za doplačilo).



Navigacija

2D-/3D-zemljevid prikazuje interesne točke na 5" barvnem TFT zaslonu. (Za doplačilo)



Popolna povezljivost

Ford SYNC s funkcijo Applink* vam omogoča upravljanje najbolj priljubljenih MP3-predvajalnikov, mobilnih telefonov s tehnologijo Bluetooth®, naprav USB in celo aplikacij na vašem pametnem telefonu s preprostimi govornimi ukazi. Obenem je Fordova funkcija za klic v sili* zasnovana tako, da potnikom v primeru nezgode pomaga poklicati reševalno službo v več kot 30 evropskih državah. (Za doplačilo)



Klic v sili*

Edinstvena funkcija sistema SYNC, ki z uporabo tehnologije Bluetooth® povezanega mobilnega telefona samodejno pokliče lokalni center za reševanje (v več kot 40 Evropskih državah), v kolikor sistem zazna trk v katerem se sprožijo zračne blazine ali izklopi črpalka za gorivo.

Branje sporočil SMS*

Sistem lahko glasno prebere prejeta sporočila na povezanem mobilnem telefonu, vključno s pogosto uporabljanimi kraticami in smeškoti, na sporočila pa lahko celo odgovorite s katerim od 15 vnaprej pripravljenih sporočil. (Za doplačilo)



*Applink je na voljo na izbranih trgih. Fordov sistem za klic v sili deluje v več kot 30 evropskih državah, ko je povezan z združljivim mobilnim telefonom in se aktivira kadar se sproži zračna blazina ali ko se sistemsko zapre dotok goriva. Funkcija za branje sporočil SMS in klic v sili nista na voljo v vseh evropskih jezikih. *Applink je na voljo na izbranih trgih. Fordov sistem za klic v sili deluje v več kot 30 evropskih državah, ko je povezan z združljivim mobilnim telefonom in se aktivira kadar se sproži zračna blazina ali ko se sistemsko zapre dotok goriva. Funkcija za branje sporočil SMS in klic v sili nista na voljo v vseh evropskih jezikih. **Opomba** Oznaka in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc. Podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja uporabljajo to blagovno znamko licenčno. Druge zaščitene blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znamk in imen.



Frozen White

Nekovinska barva karoserije



Race Red

Nekovinska barva karoserije



Tectonic Silver

Kovinska barva karoserije*



Stratosphere

Kovinska barva karoserije*

*Kovinske barve karoserije so na voljo za doplačilo.

Ford Transit ima Fordovo garancijo proti prerjavenju, ki traja 12 let od datuma prve registracije vozila. Po veljavnih pogojih.

Opomba Posnetki vozil so uporabljeni za prikaz barv karoserije in morda ne ustrezajo specifikacijam v tekočem besedilu. Barve opreme, ki smo jih predstavili v tej brošuri lahko, zaradi omejitev uporabljenih postopkov za tisk, odstopajo od dejanskih barv.



Moondust Silver

Kovinska barva karoserije*

12-letna zaščita pred prerjavenjem

Večstopenjski postopek lakiranja zagotavlja izjemno trpežnost zunanosti novega Transita. Novi materiali in postopki obdelave, od vbrizgavanja voska v jeklene dele karoserije do trpežnega zgornjega sloja, zagotavljajo ohranjanje izjemnega videza tudi po dolgotrni uporabi.



Blazer Blue
Nekovinska barva karoserije



Deep Impact Blue
Kovinska barva karoserije*



Magnetic
Kovinska barva karoserije*



Lunar Sky
Kovinska barva karoserije*



Shadow Black (Absolute Black)
Kovinska barva karoserije*

Posebna oprema za vozila

Čeprav so Fordova gospodarska vozila že tovarniško opremljena s pestro paleto funkcij in možnosti, sega program posebne opreme za vozila še korak dlje. Paleta praktičnih možnosti sega od zmogljivih akumulatorjev do izbire med več kot 100 posebnimi barvami, karoserije, ki bodo kar najbolje odražale podobo vašega podjetja.

Za več informacij se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozila Ford.

Note: 180° rear cargo door hinge design appearance to change in Q3 2017.

Nanos cinka

Fosfatni sloj

Elektroferežno lakiranje

Zgornji sloj

Prozorni sloj



Barve in oblazinjenja

Izberite barvo karoserije, ki najbolje odraža vaše poslovanje.



Ambiente

Sedežna blazina: Traxon v barvi Charcoal Black
Bočne opore: Max v barvi Charcoal Black



Ambiente

Sedežna blazina: Artec Vinyl v barvi Pewter†
Bočne opore: Prima Vinyl v barvi Pewter†



Trend

Sedežna blazina: Lane v barvi Charcoal Black
Bočne opore: Max v barvi Charcoal Black

Protialergenska notranjost

V notranjosti novega Transita so uporabljeni materiali, ki zmanjšujejo tveganje za alergijsko reakcijo. Izvedenke s klimatsko napravo so opremljene z izjemno zmogljivim protiprašnim filtrom, ki cvetnemu prahu in prašnim delcem prepreči dostop v potniško kabino.



MY 2017.5 SVN si

Ilustracije, opisi in tehnični podatki Ta publikacija je ustrezala ponudbi v času, ko je bila poslana v tisk. Ford si prizadeva za nenehen razvoj svojih vozil, zato si pridržuje pravico do spremembe tehničnih podatkov, opreme, barv in cen prikazanih v tej publikaciji. Za najnovejše podatke se obrnite na vašega pooblaščenega trgovca z vozili Ford. **Oprema za doplačilo** Če je kjerkoli v publikaciji določena oprema opisana kot Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo se pojmuje, da je zanjo potrebno doplačati, razen, če ni navedeno drugače. Dobavljivost vseh izvedenk, opreme in barvnih kombinacij je pogojena z razpoložljivostjo. **Opomba** Na nekaterih fotografijah in slikah so lahko prikazane prototipne, predproduksijske in/ali računalniško prirejene izvedenke, zato se lahko oblika, videz ter oprema končne izvedenke razlikujeta od prikazanih. Poleg tega je na nekaterih slikah prikazana Oprema za doplačilo, Dodatna oprema ali Del paketa opreme za doplačilo. **Opomba** Ta publikacija prikazuje tako originalno dodatno opremo Ford kot tudi paleto izdelkov naših dobaviteljev. **Med** to opremo so skrbno izbrani proizvodi drugih proizvajalcev, za katere namesto Fordove garancije velja dobaviteljeva lastna garancija, o kateri lahko vse podrobnosti izveste pri svojem pooblaščenem trgovcu z vozili Ford. **Opomba** Ime in logotip Bluetooth® sta last podjetja Bluetooth SIG, Inc.; podjetje Ford Motor Company in z njim povezana podjetja to zaščiteno blagovno znamko uporabljajo licenčno. Naziv in logotipi iPod so last podjetja Apple Inc. Druge blagovne znamke in imena so last nosilcev teh znamk in imen. **Opomba** Nekatere funkcije za pomoč vozniku in varnostne funkcije, ki so opisane v tem katalogu, delujejo z uporabo senzorjev, na njihovo zmogljivost pa lahko vplivajo vremenski in okoljski pogoji.



Ko kataloga ne boste več uporabljali, ga, prosimo, reciklirajte.

Izdalo podjetje Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Anglija.
Podjetje registrirano v Angliji pod št. 235446.
BJN 205327 FoE Y57X.
1017/SVN si
June 2017.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.si